



TESLA

STROPKOV, akciová spoločnosť

výrobca:
TESLA STROPKOV, a.s.
Hviezdoslavova 37/46
091 12 Stropkov
SLOVAKIA

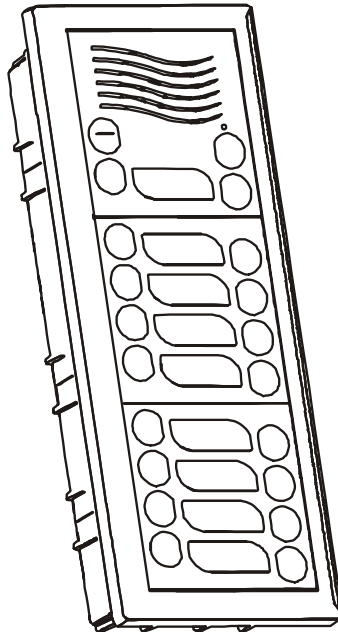
výhradní prodejce v ČR:
TESLA STROPKOV - ČECHY, a.s.
Syrůvátka 140
503 25 Dobřenice
Česká republika

Návod na montáž, zapojenie a obsluhu pre
Elektrický vrátnik KARAT 2 BUS 4 FN 230 98

SK

*Návod na montáž, zapojení a obsluhu pro
Elektrický vrátný KARAT 2 BUS 4 FN 230 98*

CZ



CE

4 VNF B 346

06.05

1. Úvod

Dorozumievací systém KARAT 2 BUS tvoria domáce telefóny (DT), elektrický vrátnik (EV), sieťový napájač (SN) a elektrický zámok (EZ). Tento systém je špecifický tým, že každý EV musí mať pri montáži nastavenú svoju adresu (1-8) a DT nastavené systémové číslo (000-999).

Hlavnou časťou systému KARAT 2 BUS je hlavný elektrický vrátnik (EVH), ktorý plní funkciu ústredne pre celý systém, zabezpečuje komunikáciu a napájanie. Vedľajší elektrický vrátnik (EVV) má z hľadiska používateľa rovnaké vlastnosti ako hlavný, montuje sa napr. na vedľajší vchod domu. EV sa štandardne dodáva v prevedení ako hlavný elektrický vrátnik. V prípade požiadavky na pripojenie ďalšieho EV, treba urobiť úpravu zapojenia a preprogramovať adresu. Podrobný popis je uvedený v ďalšom texte (viď. 3.2).

EV popisované v tomto návode sú určené pre spoluprácu s domácimi telefónmi **4 FP 110 83**, **4 FP 110 83/1**, sieťovým napájačom **4 FP 672 49**, elektrickými zámkami **4 FN 877 01-03**, **11-14** a Modulmi elektrického vrátnika **4 FN 230 35, 38, 39, 63 a 97** z produkcie TESLA Stropkov, a.s.

Elektrický vrátnik KARAT 2 BUS je tvorený z týchto štandardne dodávaných dielov:

Modul elektrického vrátnika

Modul EV2 KARAT 2 BUS 4 FN 230 98.1, 2 - modul EV, 2 tlačidlá voľby a 1 tlačidlo podsvitu + zámok (obr. 3)

Modul tlačidiel

Modul TT4 KARAT 2 BUS 4 FN 231 00.1, 2 - modul tlačidiel, 4 tlačidlá voľby (obr. 4, 7)

Modul TT6 KARAT 2 BUS 4 FN 231 01.1, 2 - modul tlačidiel, 6 tlačidiel voľby (obr. 5, 7)

Modul TT7+Z KARAT 2 BUS 4 FN 231 02.1, 2 - modul tlačidiel, 7 tlačidiel voľby + zámok (obr. 8)

Modul TT8 KARAT 2 BUS 4 FN 231 03.1, 2 - modul tlačidiel, 8 tlačidiel voľby (obr. 6, 7)

Rám

Rám 1B 4 FF 127 11.1, 2 - rám pre 1 modul

Rám 2B 4 FF 127 12.1, 2 - rám pre 2 moduly

Rám 3B 4 FF 127 13.1, 2 - rám pre 3 moduly

Škatuľa pod omietku

Škatuľa pod omietku 1B 4 FA 249 55 - škatuľa pre 1 rám

Škatuľa pod omietku 2B 4 FA 249 56 - škatuľa pre 2 rám

Škatuľa pod omietku 3B 4 FA 249 57 - škatuľa pre 3 rám

Dištančná spona

Dištančná spona 4 FA 697 00 – dištančná spona na spájanie škatúl 2B a 3B

Strieška pod omietku

Strieška pod omietku 1 rám **vertikálna** 4 FA 690 21.1, 2

horizontálna

Strieška pod omietku 2 rám -

Strieška pod omietku 3 rám 4 FA 690 22.1, 2 4 FA 690 32.1, 2

Strieška pod omietku 3 rám 4 FA 690 23.1, 2 4 FA 690 33.1, 2

Škatuľa nad omietku

Škatuľa nad omietku 1 rám **vertikálna** 4 FF 090 81.1, 2

horizontálna

Škatuľa nad omietku 2 rám -

Škatuľa nad omietku 3 rám 4 FF 090 82.1, 2 4 FF 090 92.1, 2

Škatuľa nad omietku 3 rám 4 FF 090 83.1, 2 4 FF 090 93.1, 2

Strieška nad omietku (kompletná)

Strieška nad omietku 1 rám **vertikálna** 4 FF 692 51.1, 2

horizontálna

Strieška nad omietku 2 rám -

Strieška nad omietku 3 rám 4 FF 692 52.1, 2 4 FF 692 62.1, 2

Strieška nad omietku 3 rám 4 FF 692 53.1, 2 4 FF 692 63.1, 2

Poznámka: Doplnkové číslo za číslom dielu označuje farebné vyhotovenie (1-antika medená, 2-antika strieborná).



TESLA STROPKOV, a.s. týmto prehlasuje, že všetky zariadenia systému KARAT 2 BUS zodpovedajú

z hľadiska elektromagnetickej kompatibility direktívy 89/336/EEC a z hľadiska elektrickej bezpečnosti

direktívy 73/23/EEC.



UPOZORNENIE !

Dorozumievací systém KARAT 2 BUS dovoľuje zaadresovať, resp. zapojiť **maximálne 8 ks EV**. Výrobca ďalej odporúča do systému zapájať **maximálne 100 ks DT**. V prípade zapojenia väčšieho počtu DT môže dôjsť k poklesu úrovne akustického signálu, prípadne k poruchám v komunikácii.

Ďalej budú použité nasledujúce skratky:

DT – Domáci telefón

EVV – Elektrický vrátnik vedľajší

DTH – Domáci telefón hlavný

EZ – Elektrický zámok

DTV – Domáci telefón vedľajší

IČ – Interkomové číslo

EV – Elektrický vrátnik

SČ – Systémové číslo

EVH – Elektrický vrátnik hlavný

SN – Sieťový napájač

2. Montáž

Montáž EV môže byť realizovaná (obr. 1):

- pod omietku bez striešky: - vertikálne (príloha 1)
 - horizontálne (príloha 2)
 - vertikálne dva rámy (príloha 4)
 - horizontálne dva rámy (príl. 3)
- pod omietku so strieškou: - vertikálne (príloha 1)
 - horizontálne (príloha 2)
- nad omietku bez striešky: - vertikálne
 - horizontálne
- nad omietku so strieškou: - vertikálne (príloha 5)
 - horizontálne (príloha 6)

Pri montáži EV KARAT 2 BUS treba postupovať nasledovným spôsobom:

- EV montujte 1,3 – 1,5m od úrovne podlahy v prostredí s teplotou od **-25°C do +40°C** pri maximálnej relatívnej vlhkosti 80%, pričom montážne miesto **musí byť chránené pred stekajúcou a striekajúcou vodou**.
- Pre montáž pod omietku je potrebné osadiť škatulu pod omietku do steny. **Nápis TOP na škatuli musí byť v prípade vertikálnej montáže vždy hore, v prípade horizontálnej montáže vždy vľavo!** Z dôvodu dokonalého priláčenia tesnenia rámu k múru, je potrebné osadiť škatulu cca 3 mm pod úroveň. Rozmery otvorov v stene sú v tab. 1. Pre montáž na dva rámy je potrebné osadiť dve škatule vedľa seba spojené pomocou dištančnej spony. Pred osadením na škatuli preraziť otvory na predpísaných miestach pre vyústenie prívodných vodičov a v prípade montáže na dva rámy vytvoriť priechod na prepojenie. V prípade montáže so strieškou pod omietku, je potrebné najprv túto upevniť na rám pomocou skrutiek v príbale.
- Pre montáž nad omietku je potrebné upevniť striešku (kompletnú) alebo škatulu nad omietku pomocou pribalených skrutiek a príchytiek. Rozmery plochy, potrebnej pre montáž, sú v tab. 2. Pomocou skrutiek v príbale upevnite rám na stĺpiky striešky resp. škatule nad omietku. **Pozor, pri upevňovaní škatule nad omietku musia odvetrávacie otvory smerovať vždy dolu.**
- **Nápis TOP na zadnej strane rámu musí byť v prípade vertikálnej montáže vždy hore, v prípade horizontálnej montáže vždy vľavo. Pozor, pre upevnenie rámu na škatulu pod alebo nad omietku alebo na striešku nad omietku nesmú byť použité skrutky s kužeľovou hlavou!**
- Štítok pre označenie mien vyberte z modulov EV2, TT4, TT6, TT7+Z a TT8 KARAT 2 BUS nasledovným spôsobom: nadvihnite prítlačnú poistku a vytiahnite štítok (obr. 3, 7, 8 a príloha 7), označte mená účastníkov a štítok opäť vložte späť.
- Montáž modulov začnite vždy zdola hore resp. sprava doľava a ukončíte uzamykacím modulom t.j. EV2 alebo TT7+Z KARAT 2 BUS. Jednotlivé moduly zasuňte do rámu na pevné západky a „zavčaknite“ príslušnú pružnú západku, ktorú zaistíte poistkou (otočíte o 180° tak, aby zasko čila do vybrania pružnej západky). Poistky pružných západiek musia byť pred montážou v polohe podľa obr. 7.
- Jednotlivé moduly medzi sebou prepojte podľa schémy na obr. 2, dodržujte správne poradie montáže modulov.
- Pred montážou modulu EV2 alebo TT7+Z KARAT 2 BUS najprv kľúčikom v príbale otočte západku zámku do vertikálneho smeru. Pripojte vodiče do príslušných konektorov a opatrne zasuňte modul do rámu tak, aby nedošlo k zaseknutiu niektorého z prepojovacích vodičov. Modul zasuňte do rámu na pevné západky a zaistite otočnou západkou (otočiť kľúčik o 90° proti smeru hod. ru čičiek).
- Vodiče pripájajte na svorkovnice podľa schémy na obr. 9, kde je príklad zapojenia systému KARAT 2 BUS s hlavným a vedľajším elektrickým vrátnikom. Dbajte na dodržanie správnej polaroty vodičov na svorkách „+24“ a „-“. **Odpor jednotlivých vodičov môže byť max. 7 Ω (čo pri Cu vodičoch zodpovedá nasledovným dĺžkam: Φ 0,6 - 113 bm, Φ 0,8 - 201 bm, Φ 1,0 - 314 bm).** Spojovacie vodiče systému KARAT 2 BUS nesmú byť zároveň použité na iné účely, ako je uvedené v tomto návode na obsluhu.
- V prípade zapojenia väčšieho počtu DT, nastavte úroveň mikrofónu, reproduktora a miestnej väzby (obr. 3).
- Do systému je dovolené pripájať len zariadenia, ktoré sú uvedené v tomto návode a len spôsobom popísaným v tomto návode. V prípade technických problémov môžete zavolať na telefónne číslo **054/7181021** v pracovných dňoch v čase 7-14 hod.



UPOZORNENIE ! Pri montáži a programovaní dodržiavajte zásady pre zaobchádzanie so zariadením obsahujúcim komponenty citlivé na elektrostatický náboj.

Upozornenie pre naloženie s obalom a dožitým výrobkom.

Pri výrobe výrobku boli použité materiály, ktoré nie sú zdrojom nebezpečného odpadu. V záujme ochrany životného prostredia odporúčame obal z výrobku odovzdať do príslušnej zberne na recykláciu a dožitý výrobok odovzdať určeným zberným surovinám.



Škatule
Bal. papier



PE vrecka
PE fólie

3. Nastavovanie základných parametrov

Režim nastavovania umožňuje nastavovať/zisťovať tieto základné parametre:

- adresa EV (1-8)
- doba zopnutia elektrického zámku (2–14s)
- zisťovanie alebo nastavovanie SČ tlačidiel voľby (obr. 2-6, 8)
- inicializácia SČ tlačidiel voľby
- utajené spojenie DT – EV (povolené/zakázané)

EV má z výroby nastavenú dobu zopnutia zámku na 7s a adresa má hodnotu „1“, t.j. EVH.

EV KARAT 2 BUS je tvorený z modulov, ktoré sa zapájajú do série pomocou prepojovacích vodičov. Elektronika modulu EV2 KARAT 2 BUS sníma tlačidlá voľby v poradí v akom sú zapojené (obr. 2). T.j. každé tlačidlo voľby má pridelené svoje SČ od výroby nastavené na hodnoty 000-060. Napríklad zatlačením tlačidla voľby so SČ 003 dôjde k vyzvoneniu domáceho telefónu, ktorý má naprogramované SČ 003. V praxi je však niekedy potrebné hodnoty SČ tlačidiel meniť alebo dokonca voľbu zakázať (viď. 3.5).

Utajené spojenie DT – EV je od výroby povolené (viď. 3.7).

3.1. Vstup do módu nastavovania adresy elektrického vrátnika

Pred samotným nastavovaním, je potrebné zabezpečiť prístup k tlačidlu RESET (obr. 3). Podržte stlačené tlačidlo podsvitu (obr. 3) a zároveň krátko zatlačte tlačidlo RESET (zaznie obsadzovací tón). Okamžite uvoľnite tlačidlo podsvitu, zaznie pravidelne opakujúci sa tón. Nachádzate sa v móde nastavovania adresy EV.

Poznámka: Po uplynutí 30s od aktivácie módu nastavovania, systém automaticky prejde do pracovného režimu. Okamžité ukončenie módu nastavovania je možné len krátkym zatlačením tlačidla RESET.

3.2. Nastavenie adresy – vedľajší elektrický vrátnik

EV je v systéme jednoznačne identifikovaný pomocou adresy. Systém KARAT 2 BUS dovoľuje zaadresovať max. 8 EV. EVH má priradenú adresu „1“ (nastavené od výroby), pre EVV je možné nastaviť adresu „2 - 8“. V prípade, že chcete do systému zapojiť EVV, je nutné zmeniť jeho adresu a odstrániť prepojku JP1 (obr. 3).

Ak sa nachádzate v móde nastavovania adresy EV (viď. 3.1 opakuje sa jeden tón), po zatlačení (a držaní) 2. tlačidla voľby (obr. 3) na module EV, zaznie max. 8 tónov, ktoré určujú adresu (1 tón – adresa EVH, 2-8 tónov – adresa EVV). Po doznení potrebného počtu tónov uvoľnite tlačidlo, systém skontroluje zvolenú adresu a v prípade že je voľná, bude úspešný proces signalizovaný krátkou melódiou. Ak EV s danou adresou už v systéme existuje, táto nebude akceptovaná, stav je signalizovaný obsadzovacím tónom (2s).



UPOZORNENIE !

Viac EV s rovnakou adresou spôsobí nefunkčnosť systému !!!

Hlavný elektrický vrátnik musí mať adresu „1“, inak bude celý systém nefunkčný !!!

3.3. Nastavenie doby zopnutia elektrického zámku

Doba zopnutia EZ je štandardne nastavená na 7s. Tento čas je možné nastaviť v rozmedzí 2 – 15s. Ak sa nachádzate v móde nastavovania doby zopnutia EZ (viď. 3.1 opakuje sa jeden tón), krátko zatlačte tlačidlo podsvitu (obr. 3). Dôjde k zmene melódie na dva opakujúce sa tóny. Nachádzate sa v móde nastavovania doby zopnutia EZ. Po zatlačení (a držaní) 2. tlačidla voľby (obr. 3) na module EV, zaznie min. 2 a max. 15 tónov, ktoré určujú počet sekúnd. Po doznení potrebného počtu tónov uvoľnite tlačidlo, doba zopnutia zámku bude zapísaná do vnútornej pamäte. Zaznie krátka melódia a systém prejde späť do módu nastavovania doby zopnutia EZ.

3.4. Zistenie systémového čísla tlačidiel voľby

Mód zisťovania SČ tlačidiel voľby slúži na akustickú signalizáciu nastaveného SČ pre tlačidlá voľby. Ak sa nachádzate v móde nastavovania doby zopnutia EZ (viď. 3.3 – opakuje sa dva tóny), krátko zatlačte tlačidlo podsvitu (obr. 3). Dôjde k zmene melódie na tri opakujúce sa tóny. Nachádzate sa v móde zisťovania SČ. Zatlačením jedného z tlačidiel voľby (obr. 2-6, 8) systém akusticky oznámi nastavené SČ (tri číslice oddelené medzerou) a prejde späť do módu zisťovania SČ. Počet krátkych tónov určuje hodnotu danej číslice, číslica „0“ je signalizovaná dlhým tónom a zakázaná voľba je signalizovaná dlhým tónom nižšej frekvencie.

SČ	Akustická signalizácia
000	-
001	-
015	- - - - -
020	- - -
103	- - - - -
200	- - - - -

- (dlhý tón)
- (krátky tón)

3.5. Nastavovanie systémového čísla tlačidiel voľby

Ak sa nachádzate v móde zisťovania SČ (viď. 3.4 – opakujú sa tri tóny), krátko zatlačte tlačidlo podsvitu (obr. 3). Dôjde k zmene melódie na štyri opakujúce sa tóny. Nachádzate sa v móde nastavovania SČ.

Po krátkom zatlačení jedného z tlačidiel voľby zaznie neprerušovaný tón, ktorý znamená, že systém čaká na zadanie SČ (000-999) resp. zákaz voľby pre príslušné tlačidlo. Voľba SČ pozostáva v zadaní troch číslic 0-9. Každú číslicu je potrebné zadať do 10s, inak systém prejde do pracovného režimu.

Nachádzate sa v programovaní stoviek SČ. Zvolené tlačidlo pre voľbu teraz slúži na programovanie hodnoty danej číslice. Po stlačení (a držaní) zaznie prerušovaný tón. Počet tónov udáva hodnotu číslice, ktorú chcete naprogramovať, pričom 10 tónov znamená, že je naprogramovaná číslica „0“. Tlačidlo voľby uvoľnite po doznení potrebného počtu tónov. Zaznie neprerušovaný tón oznamujúci, že sa nachádzate v programovaní desiatok SČ. Voľbu vykonajte rovnakým spôsobom aj pre jednotky. Po vykonaní kompletnej voľby zaznie krátka melódia oznamujúca úspešné nastavenie SČ a systém prejde do módu nastavovania SČ (štyri opakujúce sa tóny).

Číslicu „0“ je možné okamžite naprogramovať krátkym stlačením tlačidla podsvitu (zaznie dlhý tón).

Zakázanú voľbu pre príslušné tlačidlo voľby nastavíte dlhým zatlačením tlačidla podsvitu. Zaznie dlhý tón a systém prejde do módu nastavovania SČ (štyri opakujúce sa tóny).

Poznámka: Z technických príčin je možné nastavovať SČ len pre prvých 61 tlačidiel voľby.

3.6. Inicializácia systémových čísel

Ak sa nachádzate v móde nastavovania SČ (viď. 3.5 – opakujú sa štyri tóny), krátko zatlačte tlačidlo podsvitu (obr. 3). Dôjde k zmene melódie na päť opakujúcich sa tónov. Nachádzate sa v móde inicializácie SČ.

UPOZORNENIE ! Po inicializácii SČ budú všetky vopred nastavené hodnoty SČ tlačidiel voľby nastavené na pôvodné hodnoty 000-060!

Inicializácia sa vykoná zatlačením 2. tlačidla voľby (obr. 3) na module EV, zaznie krátka melódia a systém prejde späť do módu inicializácie SČ.

3.7. Nastavenie utajeného spojenia DT – EV

Systém KARAT 2 BUS poskytuje spojenie EV – DT, DT – DT a tzv. utajené spojenie DT – EV. V tomto prípade spojenie nastane voľbou zo strany DT a nie zo strany EV (viď. 4.1). Po vykonaní voľby (na strane DT) nastane utajené spojenie, t.j. komunikácia prebieha len smerom k DT a EV sa navonok tvári, že je v stave pokoja. Zatláčením tlačidla pre otvorenie EZ v DT, sa v EV zapne hlasitá prevádzka, dôjde k zapnutiu zosilňovača EV a podsvitu. Toto spojenie má všetky vlastnosti interkomového spojenia DT – DT, t.j. dĺžka spojenia je 60s a akákoľvek požiadavka na hovor od iného EV spôsobí okamžité prerušenie spojenia. Z dôvodu obmedzenia prípadného nežiaduceho odpočúvania, **je možná funkcia utajeného spojenia zakázať** (z výroby je utajené spojenie **povolené**).

Ak sa nachádzate v móde inicializácie SČ (viď. 3.6 – opakuje sa päť tónov), krátko zatlačte tlačidlo podsvitu (obr. 3). Dôjde k zmene melódie na šesť opakujúcich sa tónov. Nachádzate sa v móde nastavovania utajeného spojenia.

Po krátkom zatlačení 2. tlačidla voľby (obr. 3) na module EV, zaznie krátky tón (1s), utajené spojenie bude **povolené**, zaznie krátka melódia a systém prejde späť do módu nastavovania utajeného spojenia.

Po zatlačení 2. tlačidla voľby (obr. 3) na module EV na dlhšiu dobu (>1s), zaznie dlhý tón (2s), utajené spojenie bude **zakázané**, zaznie krátka melódia a systém prejde späť do módu nastavovania utajeného spojenia.

Zatláčením tlačidla podsvitu systém prejde do módu nastavovania adresy EV.

4. Funkcie elektrického vrátnika

Z pohľadu užívateľa sú funkcie EVH a EVV rovnaké.

4.1. Vyzvonenie DT

Zatláčením tlačidla voľby sa ozve krátky tón oznamujúci, že stlačené tlačidlo bolo akceptované. Stav linky bude signalizovaný rôznymi tónmi (známe z klasickej telefónnej ústredne):

1. V prípade, že je linka voľná a bude úspešne nadviazané spojenie (volaný DT začne vyzváňať), vrátnik tento stav signalizuje vyzváňacím tónom. Dĺžka vyzváňania je pevne nastavená na 25s. V prípade, že vyzvonený DT nebude do 25s zdvihnutý, dôjde k uvoľneniu linky a systém prejde do stavu pokoja.
2. Ak linka nie je voľná (hovor medzi iným EV a DT), stav linky bude signalizovaný obsadzovacím tónom. Zároveň je znemožnené ďalšie predĺženie prebiehajúceho hovoru zo strany DT.
3. Ak je práve nadviazaný interkomový hovor medzi dvoma DT, tento bude okamžite prerušený, ďalej sa pokračuje podľa bodu 1.
4. Stav, keď je linka voľná, ale nepodarí sa nadviazať spojenie s DT je signalizovaný melódiou neexistujúceho účastníka.

Poznámka: Ak po zatláčení tlačidla voľby zaznie nízky tón, je voľba z tohto tlačidla zakázaná (viď. 3.5).

4.2. Hovor

Zdvihnutím mikrotelefónu DT začne hovor. Dĺžka hovoru je pevne nastavená na 30s. Po uplynutí tejto doby je hovor automaticky ukončený. Predčasné ukončenie, prípadne predĺženie hovoru, je možné uskutočniť len zo strany DT. Tzv. utajené spojenie je možné uskutočniť zo strany DT (viď. 3.7).

4.3. Zopnutie elektrického zámku

Elektrický zámok je možné zopnúť len počas trvania hovoru, stlačením príslušného tlačidla na strane DT. Doba zopnutia zámku je štandardne nastavená na 7s.

4.4. Podsvit menoviek

Podsvit menoviek je možné kedykoľvek zapnúť zatláčením tlačidla podsvitu (obr. 3). Doba podsvitu je závislá od režimu v akom sa práve elektrický vrátnik nachádza.

Poruchový stav

Prí správnej obsluhu zariadenia podľa tohto návodu, by vám mal elektrický vrátnik KARAT 2 BUS spoľahlivo slúžiť po celú dobu prevádzky. Napriek tomu sa môžu vyskytnúť tieto poruchové stavy:

- po zatlačení tlačidla voľby nezaznie potvrdzujúci tón
 - skontrolujte správnosť pripojenia vodičov (dodržte správnu polaritu) na svorkách „+24“ a „-“
 - skontrolujte správnosť prepojenia jednotlivých modulov prepovovacími vodičmi (napr. obr. 2)
 - ak nefunguje len jedno tlačidlo a ostatné fungujú správne, ide o poruchu tlačidla, zavolajte servis
- po zatlačení tlačidla voľby zaznie tón, ale nedôjde k spojeniu s volaným DT (melódia neexistujúceho účastníka)
 - volaný DT má poruchu, alebo nie je pripojený
 - skontrolujte nastavenie SČ tlačidla voľby (viď. 3.4) a nastavenie SČ volaného DT
 - skontrolujte správnosť pripojenia vodičov na svorkách „BUS1“ a „BUS2“
 - uistite sa že EVH má adresu „1“ a prípadné „EVV“ majú navzájom rôzne adresy v rozsahu „2-8“
 - v systéme **musí** byť **iba jeden EVH** s adresou „1“
 - skontrolujte či EVV má odstránenú prepojku JP1 (obr. 3)
 - LED stavu linky (obr. 3) EVH v stave pokoja nesmie svietiť, ak svieti je pravdepodobne skrat na zbernici (BUS1, BUS2)
 - **v prípade že zaznie melódia neexistujúceho účastníka 4x (!!!), nedošlo k spojeniu s hlavným elektrickým vrátnikom, skontrolujte nastavenie adresy jednotlivých EV**
- po zatlačení tlačidla voľby zaznie nízky tón
 - voľba z príslušného tlačidla je zakázaná (viď. 3.5)
- v prípade akustickej spätnej väzby (pískanie) nastavte trimer miestnej väzby, zosilnenia mikrofónu a reproduktora modulu EV (obr. 3)

Príklad inštalácie a naprogramovania systému KARAT 2 BUS:

Systém tvorí 18 domácich telefónov, 1 hlavný elektrický vrátnik (3-rám, EV2+TT8+TT8) s 18 tlačidlami pre voľbu a 3 vedľajšie elektrické vrátniky (2-rám, EV2+TT4) so 6 tlačidlami pre voľbu.

- Najprv zapojte hlavný elektrický vrátnik, ktorý má od výroby nastavenú adresu „1“ a jeho tlačidlá majú nastavené hodnoty SČ 000-017. EVH musí byť zapojený počas celého procesu pripájania a programovania jednotlivých DT resp. EVV.
- Na zbernicu (BUS1-BUS2) vedenú od EVH, **postupne pripájajte jednotlivé DT. POZOR!** Všetky DT majú od výroby nastavené SČ 000, preto im musíte naprogramovať rôzne SČ (napr. na hodnoty 000-017). Nastavovanie SČ DT je uvedené v návode na obsluhu DT.
- Na vedľajšom elektrickom vrátniku odstráňte prepojku JP1 (obr. 3) a pripojte na zbernicu (BUS1-BUS2). Zmeňte adresu EV na hodnotu „2“ (viď. 3.2). Keďže v tomto prípade má EVV len 6 tlačidiel, budete musieť podľa potreby zmeniť hodnoty SČ tlačidiel voľby EV (viď. 3.5). Týmto určíte ktoré DT (000-017) budú dostupné pre volanie z príslušného EVV.
- Rovnako postupujte pri pripájaní ďalších EVV (odstráňte prepojku JP1, zmeňte adresu na „3-8“ a prípadne zmeňte hodnoty SČ tlačidiel voľby).

Systém KARAT 2 BUS poskytuje aj interkomové volania DT-DT. Tieto sú štandardne povolené, ale ak nastavíte SČ DT na hodnotu väčšiu ako 323, na takýto DT nebude možné uskutočniť interkomové volanie, avšak štandardné volanie od EV ostáva povolené.

Tab. 1

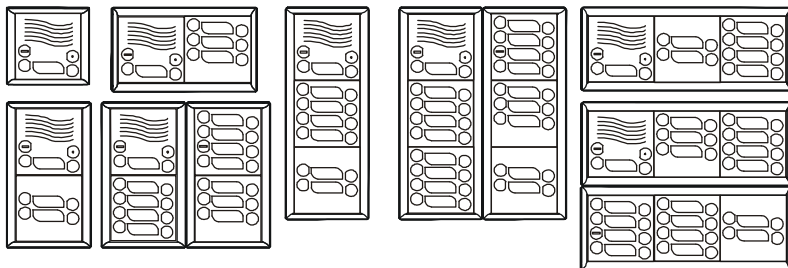
Odporúčané montážne otvory v stene pre montáž pod omietku
 Doporučené montážní otvory ve stěně pro montáž pod omítku

TYP	Otvor pre vertikálnu montáž [mm] Otvor pro vertikální montáž [mm]			Otvor pre horizontálnu montáž [mm] Otvor pro horizontální montáž [mm]		
	šířka/šířka	výška	hlbka/hĺoubka	šířka/šířka	výška	hlbka/hĺoubka
Rám 1B	105	108	56	-	-	-
Rám 2B (2B+2B)	105 (232)	206	56	206	105 (232)	56
Rám 3B (3B+3B)	105 (232)	300	56	300	105 (232)	56

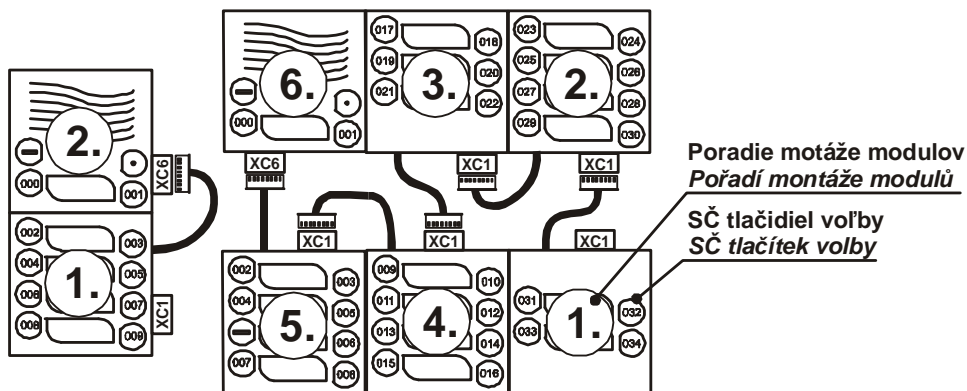
Tab. 2

Odporúčané montážne plochy na stene pre montáž nad omietku
 Doporučené montážní plochy na stěně pro montáž nad omítku

TYP	Plocha pre vertikálnu montáž [mm] Plocha pro vertikální montáž [mm]		Plocha pre horizontálnu montáž [mm] Plocha pro horizontální montáž [mm]	
	šířka/šířka	výška	šířka/šířka	výška
Rám 1B	131	129	-	-
Rám 2B	131	225	228	129
Rám 3B	131	322	324	129

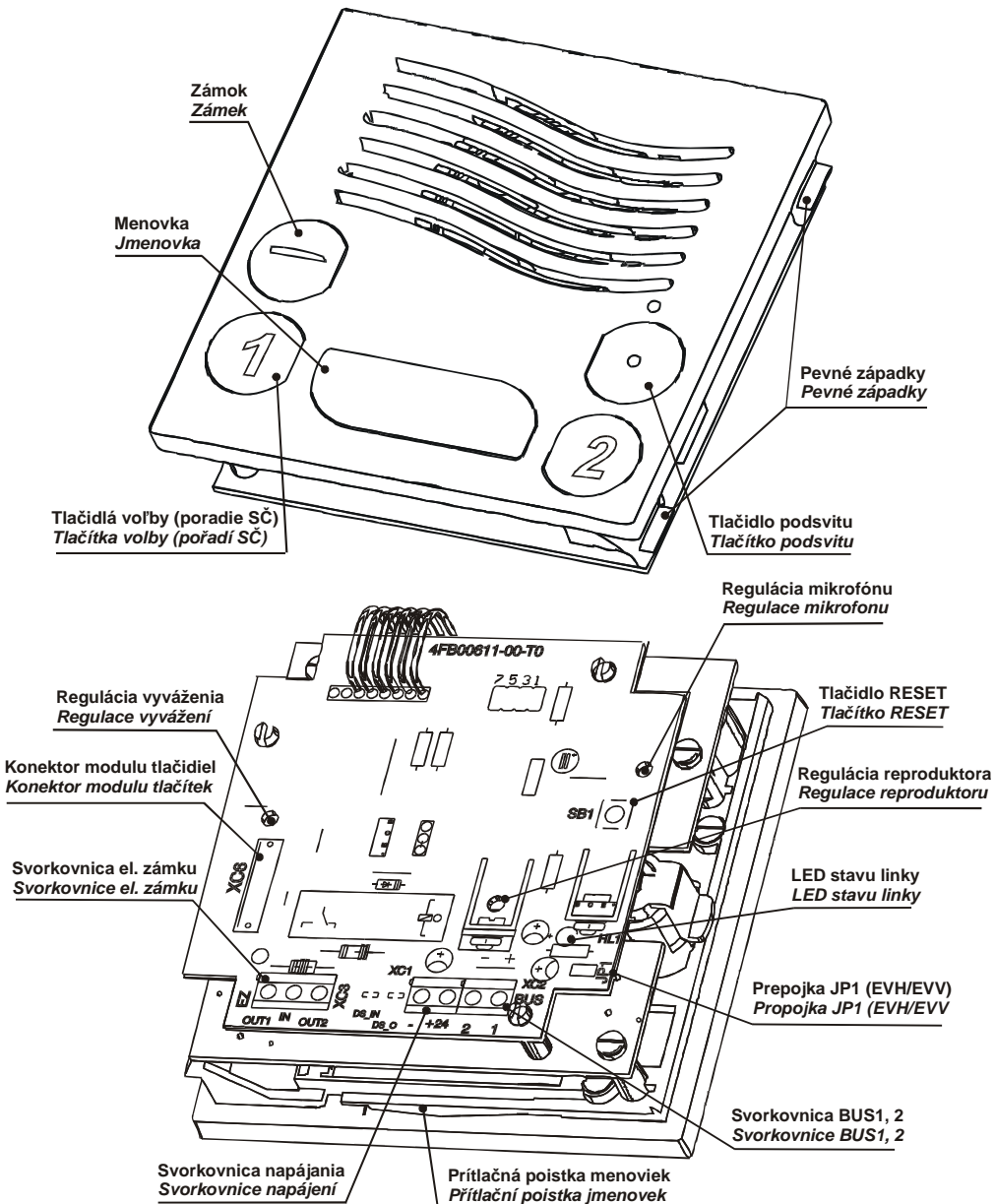


Obr. 1

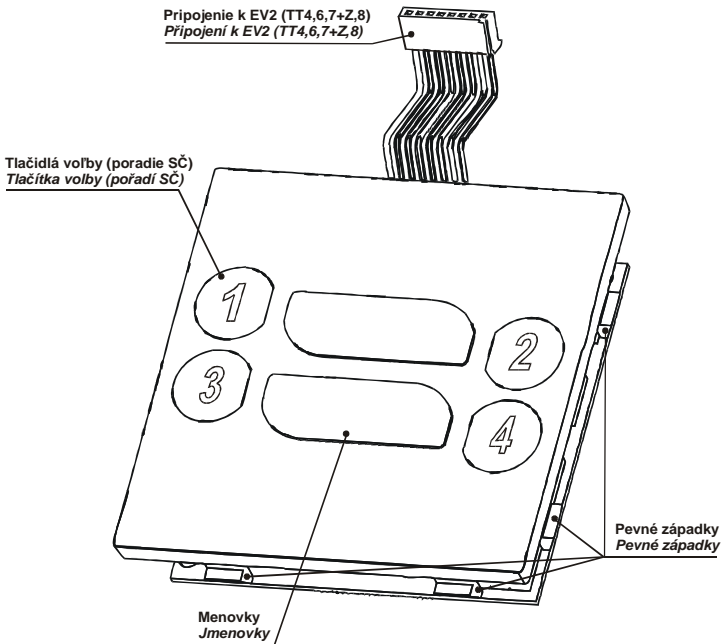


Prepájanie modulov/ Přepojování modulů

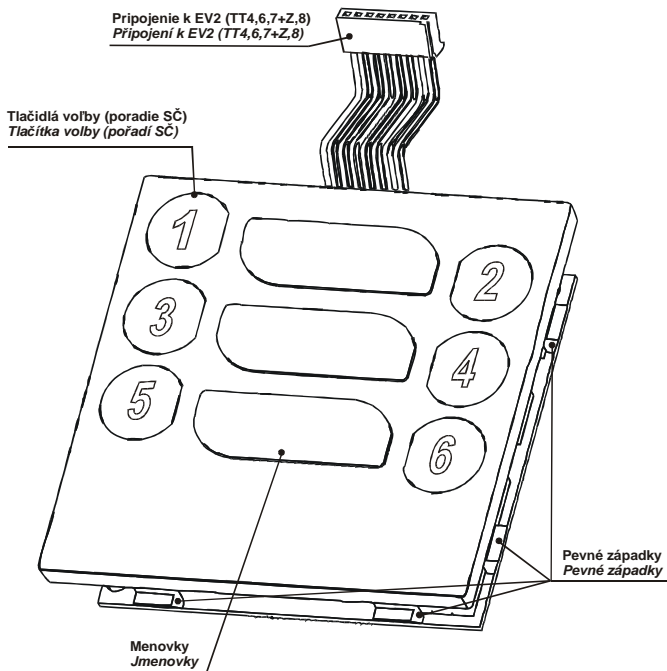
Obr. 2



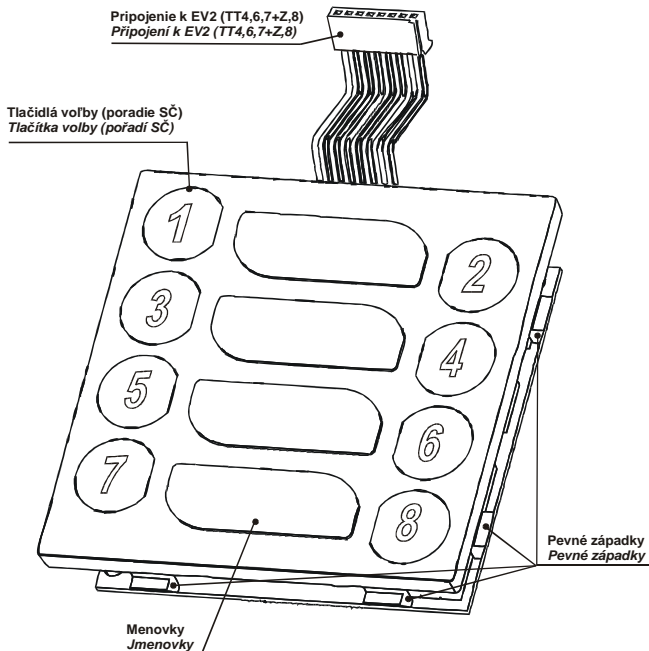
Modul EV2 KARAT 2 BUS 4 FN 230 98
Obr. 3



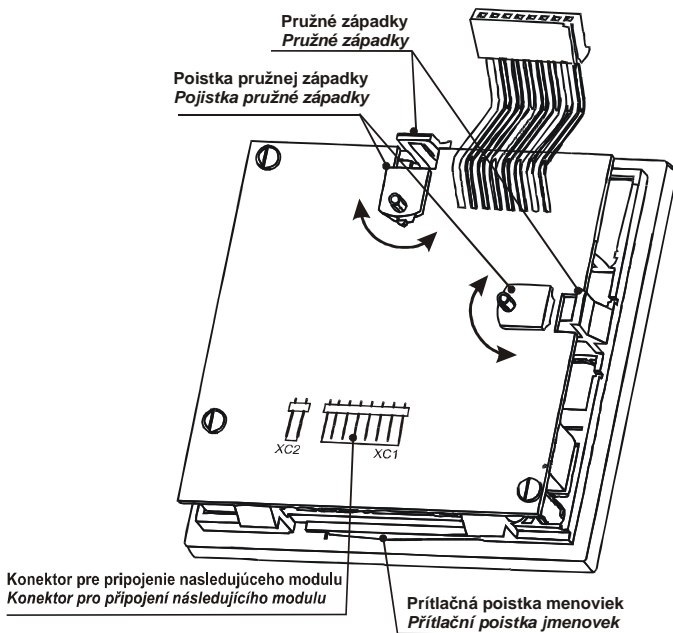
Modul Tlačidiel/Tlačítek TT4 KARAT 2 BUS 4 FN 231 00
Obr. 4



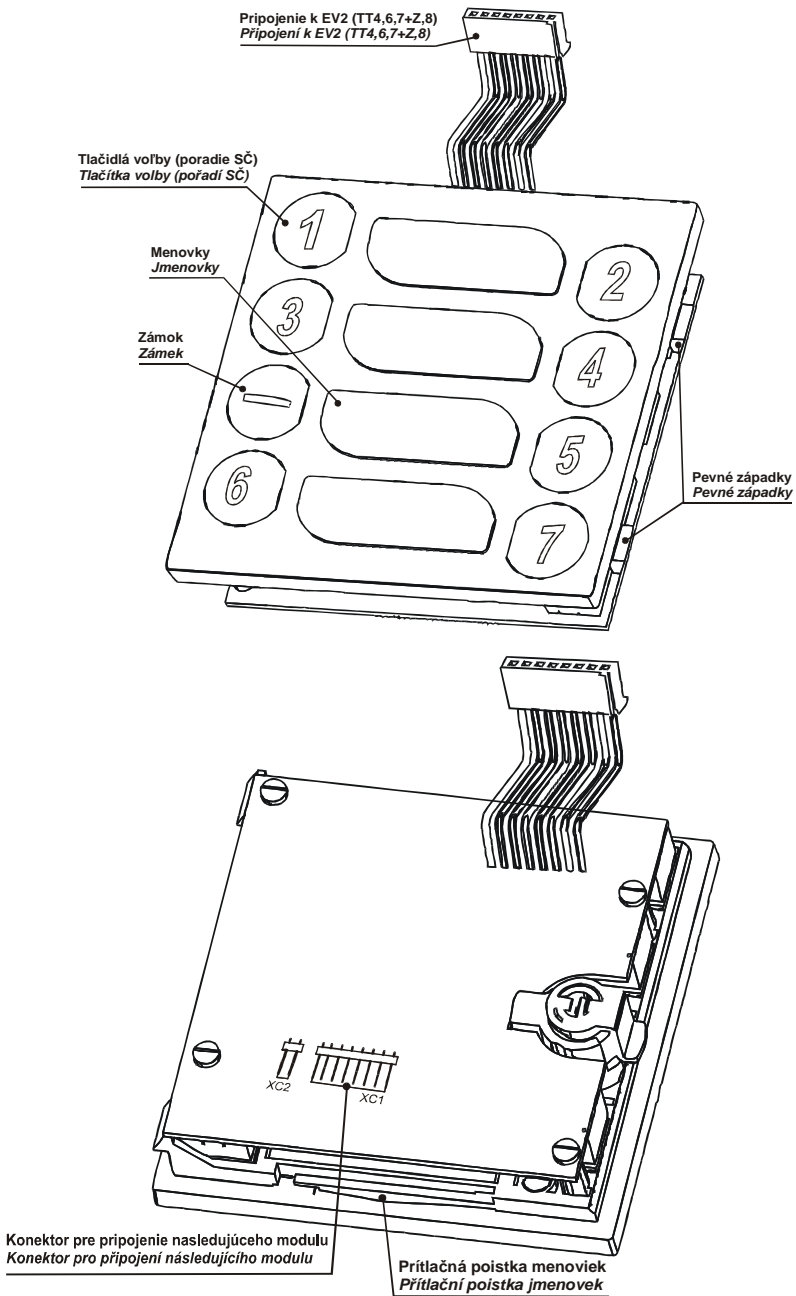
Modul Tlačidiel/Tlačítek TT6 KARAT 2 BUS 4 FN 231 01
Obr. 5



Modul Tlačidiel/Tlačítek TT8 KARAT 2 BUS 4 FN 231 03
Obr. 6



Modul Tlačidiel/Tlačítek TT4, 6, 8 KARAT 2 BUS 4 FN 231 00, 01, 03
Obr. 7



Modul Tlačidiel/Tlačítek TT7+Z KARAT 2 BUS 4 FN 231 02
Obr. 8

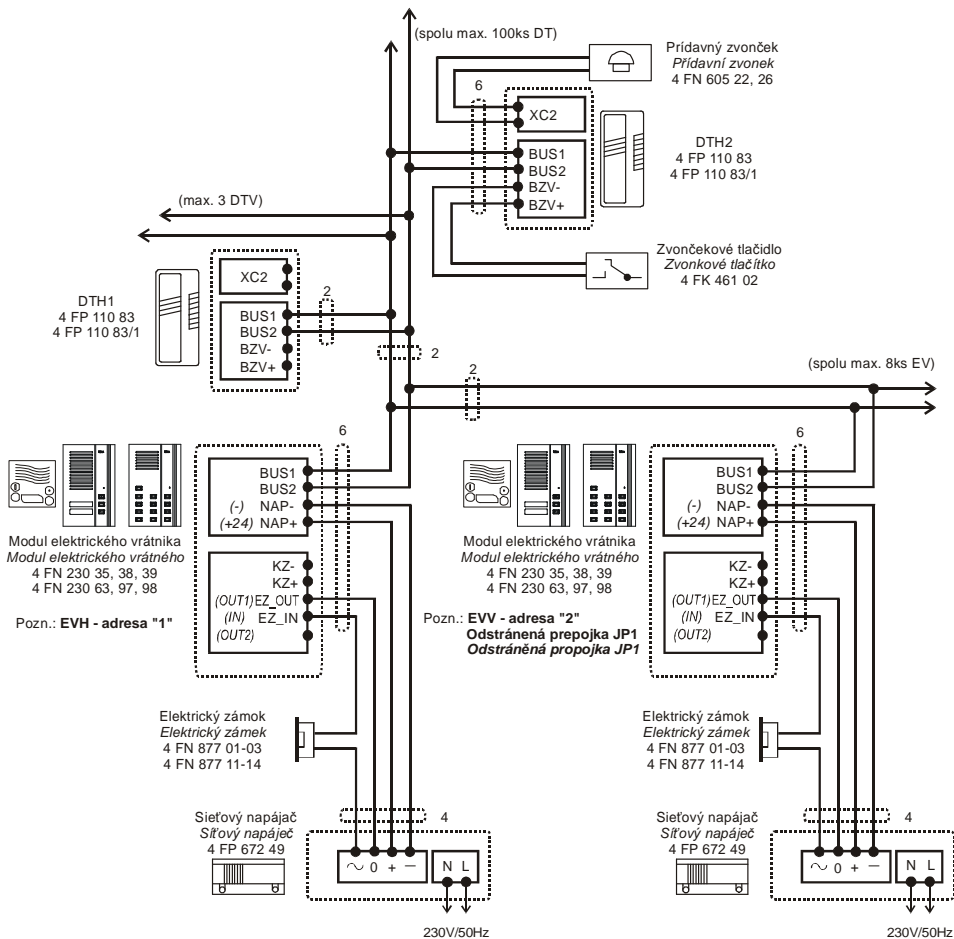


Schéma zapojenia/zapojení KARAT 2 BUS
Obr. 9

Tabuľka systémových a interkomových čísel pre 50 hlavných domácich telefónov a 150 prislúchajúcich vedľajších domácich telefónov.

Tabuľka systémových a interkomových čísel pro 50 hlavních domácích telefonů a 150 jim příslušejících vedlejších domácích telefonů.

SC	IČ DTH	Poznámka	IČ DTV1	IČ DTV2	IČ DTV3	Poznámka
000	1111		1112	1113	1114	
001	1115		1116	1121	1122	
002	1123		1124	1125	1126	
003	1131		1132	1133	1134	
004	1135		1136	1141	1142	
005	1143		1144	1145	1146	
006	1151		1152	1153	1154	
007	1155		1156	1161	1162	
008	1163		1164	1165	1166	
009	1211		1212	1213	1214	
010	1215		1216	1221	1222	
011	1223		1224	1225	1226	
012	1231		1232	1233	1234	
013	1235		1236	1241	1242	
014	1243		1244	1245	1246	
015	1251		1252	1253	1254	
016	1255		1256	1261	1262	
017	1263		1264	1265	1266	
018	1311		1312	1313	1314	
019	1315		1316	1321	1322	
020	1323		1324	1325	1326	
021	1331		1332	1333	1334	
022	1335		1336	1341	1342	
023	1343		1344	1345	1346	
024	1351		1352	1353	1354	
025	1355		1356	1361	1362	
026	1363		1364	1365	1366	
027	1411		1412	1413	1414	
028	1415		1416	1421	1422	
029	1423		1424	1425	1426	
030	1431		1432	1433	1434	
031	1435		1436	1441	1442	
032	1443		1444	1445	1446	
033	1451		1452	1453	1454	
034	1455		1456	1461	1462	
035	1463		1464	1465	1466	
036	1511		1512	1513	1514	
037	1515		1516	1521	1522	
038	1523		1524	1525	1526	
039	1531		1532	1533	1534	
040	1535		1536	1541	1542	
041	1543		1544	1545	1546	
042	1551		1552	1553	1554	
043	1555		1556	1561	1562	
044	1563		1564	1565	1566	
045	1611		1612	1613	1614	
046	1615		1616	1621	1622	
047	1623		1624	1625	1626	
048	1631		1632	1633	1634	
049	1635		1636	1641	1642	

ZÁRUČNÝ LIST

Výrobok pred odoslaním od výrobcu bol preskúšaný, no napriek tomu sa môžu vyskytnúť poruchy spôsobené chybou materiálu, alebo iným zavinením v procese výroby. V prípade, že chyby budú takéhoto charakteru, výrobok opravíme na vlastné náklady za predpokladu, že budú dodržané následovné podmienky:

1. Reklamácia bude uplatnená v záručnej dobe
2. Výrobok bol správne namontovaný a zapojený v súlade s návodom pre montáž tohoto zariadenia.
3. Výrobok nebol poškodený nebalým používaním.
4. K reklamácií bude predložený výrobok kompletný, čistý a so záručným listom opatreným pečiatkou predajne s čitateľným dátumom predaja.

Pre záruky platia ustanovenia v zmysle Občianskeho zákonníka.

Bez dátumu predaja a pečiatky predajne je záručný list neplatný a oprava nebude uskutočnená v rámci záruky. Ani dodatočné zaslanie záručného listu neberieme do úvahy. K výrobku je potrebné priložiť aj písomný dôvod reklamácie.

Záručné a pozáručné opravy vykonáva:

V SR: TESLA STROPKOV, a.s., ORK – reklamačné oddelenie
091 12 STROPKOV
tel.: 054/742 2494, kl. 377
fax: 054/742 3362
servis@tesla.sk
www.tesla.sk

V ČR: TESLA STROPKOV – ČECHY, a.s.
503 25 Dobřenice
tel.: 495 800 519
fax: 495 451 239
servis@teslastropkov.cz
www.teslastropkov.cz

Typ výrobku			
Dátum a podpis TK			
Dátum predaja Podpis a pečiatka			
Dátum reklamácie			
Dátum prijatia do opravy			
Dátum opravy a podpis opravára			
Opravený výrobok prevzal dňa, podpis			