



TESLA

STROPKOV, akciová spoločnosť

výrobca:
TESLA STROPKOV, a.s.
Hviezdoslavova 37/46
091 12 Stropkov
SLOVAKIA

výhradní prodejce v ČR:
TESLA STROPKOV - CECHY, a.s.
Syrovátká 140
503 25 Dobřenice
Česká republika

**Návod na montáž, zapojenie a obsluhu
pre elektrické vrátniky a tlačidlové tablá 2-BUS GUARD** 
s priamou voľbou účastníka
zostavené z modulov el. vrátnika 4 FN 230 35, 38, 39
a tlačidlových modulov 4 FN 230 36, 37

**Návod na montáž, zapojení a obsluhu
pro el. vrátné a tlačítková tabla 2-BUS GUARD** 
s přímou volbou účastníka
sestavená z modulů el. vrátného 4 FN 230 35, 38, 39
a tlačítkových modulů 4 FN 230 36, 37



4 VNF B 319
05.16

1. Úvod

Dvojvodičový dorozumievací systém (DDS) **2-BUS** tvoria domáce telefóny (DT), elektrický vrátnik (EV), sieťový zdroj/napájač (SN) a elektrický zámok (EZ). Tento systém je špecifický tým, že každý EV musí mať pri montáži nastavenú svoju adresu (1-8) a DT nastavené systémové číslo (000-999).

Hlavnou časťou dvojvodičového systému je hlavný elektrický vrátnik, ktorý plní funkciu ústredne pre celý systém, zabezpečuje komunikáciu a napájanie. Vedľajší elektrický vrátnik (EVV) má z hľadiska používateľa rovnaké vlastnosti ako hlavný, montuje sa napr. na vedľajší vchod domu.

EV sa štandardne dodáva v nastavení ako hlavný elektrický vrátnik (EVH). V prípade požiadavky na pripojenie ďalšieho EV, treba urobiť úpravu zapojenia a preprogramovať adresu. Podrobnejší popis je uvedený v ďalšom texte (viď. 3.2).

Tlačidlové tablo (TT) sa podľa počtu tlačidiel pre volbu účastníka skladá z jednotlivých dielov (**maximálne 33 tlačidiel v jednom montážnom ráme!**). Kompletný zoznam príslušných dielov nájdete v tabuľke č. 1.

EV resp. TT s priamou volbou účastníka popísané v tomto návode sú určené pre spoluprácu s domácimi telefonmi **4 FP 110 83, 4 FP 110 83/1, 4 FP 211 03, 4 FP 211 23**, sietovým zdrojom **4 FP 672 49 alebo 4 FP 672 57**, elektrickými zámkami **4 FN 877 01-03, 11-14, 15-16**, EV a TT 2-BUS GUARD s kódovou volbou účastníka (modul **EV 4 FN 230 63, 64**) a ďalej EV resp. tlačidlovými tablami 2-BUS KARAT (moduly **EV 4 FN 230 97, 4 FN 230 98, 4 FN 231 34**) z produkcie TESLA Stropkov, a.s.



UPOZORNENIE !

Dvojvodičový dorozumievací systém dovoluje zaadresovať, resp. zapojiť **maximálne 8 ks EV**. Výrobca ďalej doporuča do systému zapojiť **maximálne 120 ks DT**. V prípade zapojenia väčšieho počtu DT môže dôjsť k poklesu úrovne akustického signálu, prípadne k poruchám v komunikácii.

Ďalej budú použité nasledujúce skratky:

DDS	– Dvojvodičový dorozumievací systém	EVV	– Elektrický vrátnik vedľajší
DT	– Domáci telefón	EZ	– Elektrický zámok
DTH	– Domáci telefón hlavný	IČ	– Interkomové číslo
DTV	– Domáci telefón vedľajší	SČ	– Systémové číslo
EV	– Elektrický vrátnik	SN	– Sieťový zdroj (napájač)
EVH	– Elektrický vrátnik hlavný	TT	– Tlačidlové tablo

2. Montáž

Pri montáži EV DDS GUARD 2-BUS postupujte nasledovným spôsobom:

- EV montujte 1,3 – 1,5m od úrovne podlahy v prostredí s teplotou od **-25°C do +40°C** pri maximálnej relatívnej vlhkosti 80%, príčom montážne miesto **musí byť chránené pred stekajúcou a striekajúcou vodou**.
- EV sa štandardne dodávajú bez krycích striešok. Výkresové čísla príslušajúcich striešok sú v tabuľke č. 1. Bez krycej striešky je doporučané EV montovať do priestorov s ochranou proti poveternostným vplyvom (prístrešok a pod.).
- Pred montážou pod omietku sa v stene vyseká montážny otvor s rozmermi podľa obr. 1.
- Do vysekaného otvoru v stene vložte výskakovú montážnu dosku (rám).
- Počas pripájania vodičov na svorkovnice sa môžu jednotlivé moduly upevniť na montážnu dosku osadenú v stene do polohy vyznačenej na obr. 3.
- Pri výmeni adresného štítku, ktorý je umiestnený medzi Al panelom a modulom EV pod sklom, je potrebné uvoľniť západku – pol. 9, obr. 5 a pol. 3, obr. 6.
- Jednotlivé moduly prepojte prepojovacím káblom podľa obr. 7. V prípade nutnosti pripojiť moduly v ďalšom montážnom ráme použite na predĺženie prepojovacieho kabla prvého modulu z druhého rámu predĺžovací kábel **4 FF 650 54**, ktorý potom pripojte na konektor posledného modulu v prvom rám.
- Vodiče pripájajte na svorkovnice modulu EV podľa schémy na obr. 9, kde je príklad zapojenia dvojvodičového systému s hlavným a vedľajším elektrickým vrátníkom. **Elektrický odpor slučky vodičov napájania EV a pripojenia elektrického zámku nesmie prekročiť 4 Ω**. Pre komunikačnú zbernicu (BUS) použite skrútený páru vodičov **2x0,5 mm s odporučanou maximálnou dĺžkou 300m (napr. SYKY,J-Y(St)Y 2x0,5 mm alebo UTP)**. Z hľadiska dostupnosti odporučame UTP kábel aj keď tento kábel má 3 páry vodičov pre túto zbernicu navyše. Pre väčšie vzdialenosť použite skrútený páru s vodičmi s väčším priemerom/prierezom. Celkový elektrický odpor (pri menovitom 24 V napájaní) **jednotlivých vodičov dvojvodičovej zbernice 2-BUS od elektrického vrátníka k DT** by nemal byť väčší ako **30 Ω** (t.j. celkový odpor slučky EV-DT musí byť max. **60 Ω** - vrátane prechodových odporov na svorkovnicach), čo pri **celomedených** vodičoch (dvójlinkách) zodpovedá nasledovným výsledným maximálnym dĺžkam skrúteného páru vodičov: $\varnothing 0,5 \text{ mm} - 307 \text{ m}$, $\varnothing 0,6 \text{ mm} - 460 \text{ m}$, $\varnothing 0,8 \text{ mm} - 819 \text{ m}$. Spojovacie vodiče zbernice 2-BUS nesmú byť zároveň použité na iné účely, ako je uvedené v tomto návode na obsluhu.
- Do systému je dovolené pripájať len zariadenia, ktoré sú uvedené v tomto návode a len spôsobom popísaným v tomto návode. V prípade technických problémov môžete zavolať na telefónne číslo **054-3003433** v pracovných dňoch v čase 7-14 hod.



UPOZORNENIE ! Pri montáži a programovaní dodržiavajte zásady pre zaobchádzanie so zariadením obsahujúcim komponenty citlivé na elektrostatický náboj.

Upozornenie pre naloženie s obalom a dožitým výrobkom.

V záujme ochrany životného prostredia odporúčame obal z výrobku odovzdať do príslušnej zberne na recykláciu a dožitý výrobok odovzdať určeným zberným surovinám.



Škatule
Bal. papier



PE vrecka
PE fólie



Tento symbol na výrobku alebo obale znamená, že po skončení životnosti elektrozariadenie nesmie byť zneškodňované spolu s nevytrydeným komunálnym odpadom. Za účelom správneho zhodnocovania odovzdajte ho na miesto na to určené pre zber elektroodpadu. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu, najbližšieho zberného miesta, alebo zamestnanca predajne, kde ste výrobok zakúpili. Správnym nakladaním s elektrozariadením po dobe životnosti prispievate k opäťovnému použitiu a materiálovému zhodnoteniu odpadu. Týmto konaním pomôžete zachovať prírodné zdroje a prispejete k prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie.



TESLA STROPKOV, a.s. týmto prehlasuje, že všetky zariadenia dvojvodičového systému zodpovedajú z hľadiska elektromagnetickej kompatibilité direktive 89/336/EEC a z hľadiska elektrickej bezpečnosti direktive 73/23/EEC.

3. Nastavovanie základných parametrov

Režim nastavovania umožňuje nastavovať/zisťovať tieto základné parametre:

- adresa EV (1-8)
- doba zopnutia elektrického zámku (2-15s)
- zisťovanie alebo nastavovanie SČ k tlačidlám pre vyzvonenie DT (pol. 10-18, obr. 4)
- inicializácia SČ
- utajené spojenie DT – EV (povolené/zakázané)

EV má z výroby nastavenú dobu zopnutia zámku na 7 s a adresa má hodnotu „1“, t.j. EVH.

Všetky tlačidlá pre volbu DT (pol. 10-18, obr. 4) majú z výroby nastavené hodnoty SČ **000-032**. V praxi je však niekedy potrebné tieto hodnoty meniť alebo dokonca volbu zakázať (viď. 3.5).

Utajené spojenie DT – EV je od výroby povolené (viď. 3.7).

3.1. Vstup do módu nastavovania adresy elektrického vrátnika

Pred samotným nastavovaním, je potrebné zabezpečiť prístup k tlačidlu RESET (pol. 6, obr. 5), ktoré je umiestnené na doske plošného spoja EV.

Podržte stlačené **tlačidlo osvetlenia** (pol. 8, obr. 4) a zároveň krátko zatlačte tlačidlo **RESET** (zaznie obsadzovací tón). Okamžite uvoľnite tlačidlo osvetlenia, zaznie pravidelne opakujúci sa tón. Nachádzate sa v móde nastavovania adresy EV.

Poznámka: Po uplynutí 30s od aktivácie módu nastavovania, systém automaticky prejde do pracovného režimu. Okamžité ukončenie módu nastavovania je možné len krátkym zatlačením tlačidla RESET.

3.2. Nastavenie adresy – vedľajší elektrický vrátnik

EV je v systéme jednoznačne identifikovaný pomocou adresy. Dvojvodičový systém dovoľuje zaadresovať max. 8 EV. EVH má priradenú adresu „1“ (nastavené od výroby), pre EVV je možné nastaviť adresu „2 - 8“.

V prípade, že chcete do systému zapojiť EVV, je nutné zmeniť jeho adresu a urobiť úpravu na module EV. Úprava spočíva v odstránení prepojky JP1 (pol. 5, obr. 5).

Ak sa nachádzate v móde nastavovania adresy EV (viď. 3.1 opakuje sa jeden tón), po zatlačení (a držaní) **tlačidla pre vyzvonenie DT - SČ 001** (pol. 11, obr. 4) na module EV, zaznie max. 8 tónov, ktoré určujú adresu (1 tón – adresa EVH, 2-8 tónov – adresa EVV).

Po doznení potrebného počtu tónov uvoľnite tlačidlo, systém skontroluje zvolenú adresu a v prípade že je voľná, bude úspešný proces signalizovaný krátkou melódiovou.

Ak EV s danou adresou už v systéme existuje, táto nebude akceptovaná, stav je signalizovaný obsadzovacím tónom (2s).



UPOZORNENIE ! Viac EV s rovnakou adresou spôsobí nefunkčnosť systému !!!

Hlavný elektrický vrátnik musí mať adresu „1“, inak bude celý systém nefunkčný !!!

3.3. Nastavenie doby zopnutia elektrického zámku

Doba zopnutia EZ je štandardne nastavená na 7s. Tento čas je možné meniť v rozsahu 2 – 15s.

Ak sa nachádzate v móde nastavovania adresy EV (viď. 3.1 opakuje sa jeden tón), krátko zatlačte **tlačidlo pre posvit menoviek** (pol. 8, obr. 4). Dôjde k zmene melódie na dva opakujúce sa tóny. Nachádzate sa v móde nastavovania doby zopnutia EZ. Po zatlačení (a držaní) **tlačidla pre vyzvonenie DT - SČ 001** (pol. 11, obr. 4) na module EV, zaznie min. 2 a max. 15 tónov, ktoré určujú počet sekúnd.

Po doznení potrebného počtu tónov uvoľnite tlačidlo, doba zopnutia zámku bude zapisaná do vnútorej pamäte. Úspešný proces je signalizovaný krátkou melódiovou, po ktorej systém prejde späť do módu nastavovania doby zopnutia EZ.

3.4. Zistenie systémového čísla k tlačidlám pre vyzvonenie domáčich telefónov

Každé tlačidlo pre vyzvonenie DT (pol. 10-18, obr. 4) má nastavenú hodnotu (z výroby 000-027). Napríklad po zatlačení tlačidla (pol. 13, obr. 4) dôjde k vyzvneniu DT so SČ 003. V praxi je však niekedy potrebné meniť hodnotu SČ prislúchajúcu k tlačidlám (viď. 3.5). Nastavené hodnoty SČ je možné zísť v móde zistovania SČ.

Ak sa nachádzate v móde nastavovania doby zopnutia EZ (viď. 3.3 – opakujú sa dva tóny), krátko zatlačte **tlačidlo pre podsvit menoviek** (pol. 8, obr. 4). Dôjde k zmene melódie na **tri** opakujúce sa tóny. Nachádzate sa v móde zistovania SČ.

Zatlačením jedného z tlačidiel pre vyzvonenie DT (pol. 10-17, obr. 4) systém akusticky oznámi nastavené SČ (tri číslice oddelené medzerou) a prejde späť do módu zistovania SČ.

Počet krátkych tónov určuje hodnotu danej číslice, číslica „0“ je signalizovaná dlhým tónom a zakázaná volba je signalizovaná dlhým tónom nižšej frekvencie.

SČ	Akustická signalizácia
000	-
001	-
015	- - - -
020	-- -
103	- - - -
200	- - - -

– (dlhý tón)
- (krátky tón)

3.5. Nastavovanie systémového čísla k tlačidlám pre vyzvonenie domáčich telefónov

Ak sa nachádzate v móde zistovania SČ (viď. 3.4 – opakujú sa tri tóny), krátko zatlačte tlačidlo pre podsvit menoviek (pol. 8, obr. 4). Dôjde k zmene melódie na **štyri** opakujúce sa tóny. Nachádzate sa v móde nastavovania SČ.

Po krátkom zatlačení jedného z tlačidiel pre vyzvonenie DT naznie neprerušovaný tón, ktorý znamená, že systém čaká na zadanie SČ (000-999) resp. zakáz volby pre príslušné tlačidlo. Volba SČ pozostáva v zadaniach troch číslic 0-9. Každú číslicu je potrebné zadáť do 10s, inak systém prejde do pracovného režimu.

Nachádzate sa v programovaní stoviek SČ. Zvolené tlačidlo pre volbu DT teraz slúži na programovanie hodnoty danej číslice. Po sťačení (a držaní) naznie neprerušovaný tón. Počet tónov udáva hodnotu číslice, ktorú chcete naprogramovať, pričom 10 tónov znamená, že je naprogramovaná číslica „0“. Tlačidlo voľby DT uvoľnite po doznení potrebného počtu tónov. Naznie neprerušovaný tón oznamujúci, že sa nachádzate v programovaní desiatok SČ. Volbu vykonajte rovnakým spôsobom aj pre jednotky.

Po vykonaní kompletnej volby naznie krátká melódia oznamujúca úspešné nastavenie SČ a systém prejde do módu nastavovania SČ (štyri opakujúce sa tóny).

Číslicu „0“ je možné okamžite naprogramovať krátkym sťačením tlačidla pre podsvit menoviek, čo je signalizované dlhým tónom.

Zakázanú voľbu pre príslušné tlačidlo voľby DT nastavíte **dlhým** zatlačením **tlačidla pre podsvit menoviek**. Naznie dlhý tón a systém prejde do módu nastavovania SČ (štyri opakujúce sa tóny).

Ak systém čaká na zadanie jednotlivých číslic pre voľbu SČ (neprerušovaný tón) a vy zatlačíte iné tlačidlo voľby DT ako na začiatku voľby, naznie nízky tón označujúci chybu. Nastavovanie SČ bude prerušené a systém prejde do módu nastavovania SČ (štyri opakujúce sa tóny).

Takýmto spôsobom je možné nastaviť/zmeniť SČ pre **prvých 61** tlačidiel TT.

3.6. Inicializácia systémových čísel

Ak sa nachádzate v móde nastavovania SČ (viď. 3.5 – opakujú sa štyri tóny), krátko zatlačte **tlačidlo pre podsvit menoviek** (pol. 8, obr. 4). Dôjde k zmene melódie na **päť** opakujúcich sa tónov. Nachádzate sa v móde inicializácie SČ.



UPOZORNENIE ! Po inicializácii SČ budú všetky vopred nastavené hodnoty SČ k tlačidlám pre voľbu DT nastavené na pôvodné hodnoty 000-060!

Incializácia sa vykoná zatlačením **tlačidla pre vyzvonenie DT - SČ 001** (pol. 11, obr. 4) a je signalizovaná krátkou melódiou, po ktorej systém prejde späť do módu inicializácie SČ.

3.7. Nastavenie utajeného spojenia DT – EV

Dvojvodičový systém poskytuje spojenie EV – DT, DT – DT a tzv. utajené spojenie DT – EV. V tomto prípade spojenie nastane voľbou zo strany DT a nie zo strany EV (viď. 4.1). Po vykonaní voľby (na strane DT) nastane utajené spojenie, t.j. hlasová komunikácia prebieha len smerom k DT a EV sa navonok tvári, že je v stave pokoja. Zatlačením tlačidla pre otvorenie EZ v DT, sa v EV zapne hlasitá prevádzka, dôjde k zapnutiu zosilňovača EV a podsvetenia tlačidiel. Toto spojenie má všetky vlastnosti interkomového spojenia DT – DT, t.j. dĺžka spojenia je 60s a akákoľvek požiadavka na hovor od iného EV spôsobí okamžité prerušenie spojenia.

Z dôvodu obmedzenia prípadného nežiaduceho odpočúvania, **je možné** funkciu utajeného spojenia **zakázať** (z výroby je utajené spojenie **povolené**).

Ak sa nachádzate v móde inicializácie SČ (viď. 3.6 – opakujú sa päť tónov), krátko zatlačte **tlačidlo pre podsvit menoviek** (pol. 8, obr. 4). Dôjde k zmene melódie na **šesť** opakujúcich sa tónov. Nachádzate sa v móde nastavovania utajeného spojenia. Tlačidlom pre vyzvonenie DT - SČ 001 (pol. 11, obr. 4) je možné povoliť alebo zakázať utajené spojenie DT – EV.

Po **krátkom** zatlačení tlačidla, naznie **krátky tón** (1s) - utajené spojenie bude **povolené**, potom naznie krátká melódia a systém prejde späť do módu nastavovania utajeného spojenia.

Po zatlačení tlačidla na **dlhšiu dobu** (>1s), zaznie **dlhý** tón (2s) - utajené spojenie bude **zakázané**, potom zaznie krátka melódia a systém prejde späť do módu nastavovania utajeného spojenia.

Zatlačením tlačidla pre podsvit menoviek systém prejde do módu nastavovania adresy EV.

4. Funkcie elektrického vrátnika

Z hľadiska užívateľa sú funkcie EVH a EVV totožné. Rozloženie ovládacích prvkov je na obr. 4.

4.1. Vyzvonenie DT

Zatlačením tlačidla pre voľbu DT sa ozve krátky tón oznamujúci, že stlačené tlačidlo bolo akceptované. Stav linky bude signalizovaný rôznymi tónmi (známe z klasickej telefónnej ústredne):

1. V prípade, že je linka voľná a bude úspešne nadviazané spojenie (volaný DT začne vyzváňať), vrátnik tento stav signalizuje vyzváňacím tónom. Dĺžka vyzváňania je pevne nastavená na **25s**. V prípade, že vyzvoneny DT nebude do 25s zdvihnutý, dôjde k uvoľneniu linky a systém prejde do stavu pokoja.
2. Ak linka nie je voľná (hovor medzi iným EV a DT), stav linky bude signalizovaný obsadzovacím tónom. Zároveň je znemožnené ďalšie predĺženie prebiehajúceho hovoru zo strany DT.
3. Ak je práve nadviazaný interkomový hovor medzi dvoma DT, tento bude okamžite prerušený, ďalej sa pokračuje podľa bodu 1.
4. Stav, keď je linka voľná, ale nepodarí sa nadviazať spojenie s DT je signalizovaný melódiou neexistujúceho účastníka.

Poznámka: Ak po zatlačení tlačidla pre voľbu DT zaznie nízky tón, je voľba z tohto tlačidla zakázaná (vid. 3.5).

4.2. Hovor

Zdvihnutím mikrotelefónu DT začne hovor. Dĺžka hovoru je pevne nastavená na **30s**. Po uplynutí tejto doby je hovor automaticky ukončený. Predčasné ukončenie, prípadne predĺženie hovoru, je možné uskutočniť len zo strany DT. Tzv. utajené spojenie je možné uskutočniť zo strany DT (vid. 3.7).

4.3. Zopnutie elektrického zámku

Elektrický zámok je možné zopnúť len počas trvania hovoru, stlačením príslušného tlačidla na strane DT. Doba zopnutia zámku je štandardne nastavená na 7s.

4.4. Podsvit menoviek

Podsvit menoviek je možné kedykoľvek zapnúť zatlačením tlačidla pre podsvit menoviek (pol. 8, obr. 4). Doba osvetlenia je závislá od režimu v akom sa práve elektrický vrátnik nachádza.

Ak nie je nadviazaný hovor, je podsvit aktívny 10s od zatlačenia tlačidla, ďalej po celú dobu vyzváňania a hovoru, a 3s po ukončení hovoru.

Poruchový stav

Pri správnej obsluhe zariadenia podľa tohto návodu, by vám mal elektrický vrátnik 2-BUS GUARD spoľahlivo slúžiť po celú dobu prevádzky. Napriek tomu sa môžu vyskytnúť tieto poruchové stavy:

- po zatlačení tlačidla pre vyzvonenie DT nezaznie tón potvrzujúci stlačenie tlačidla
 - skontrolujte správnosť pripojenia vodičov (dodržte správnu polaritu) na svorkách „+24“ a „-“ (ak je prítomné napájanie EV, tak svieti LED v tlačidle podsvietenia)
 - skontrolujte správnosť prepojenia jednotlivých modulov prepojovacími káblami podľa obr. 7
 - odpojte napájacie napätie od EV na minimálne 15 s, po opäťovnom pripojení napájania dôjde k novej inicializácii EV (resetu), čo sa prejaví aj krátkym pípnutím v reproduktore EV
 - ak nefunguje len jedno tlačidlo a ostatné fungujú správne, ide o poruchu tlačidla, zavolajte servis
- po zatlačení tlačidla pre vyzvonenie DT zaznie tón, ale nedôjde k spojeniu s volaným DT (melódia neexistujúceho účastníka)
 - volaný DT má poruchu, alebo nie je pripojený
 - skontrolujte správnosť pripojenia vodičov na svorkách „BUS1“ a „BUS2“
 - uistite sa že EVH má adresu „1“ a pripadné EVV majú navzájom rôzne adresy v rozsahu „2-8“
 - v systéme **musí** byť **iba jeden EVH** s adresou „1“
 - skontrolujte či EVV má odstránenú prepojku JP1 (pol. 5, obr. 5)
 - LED dióda (pol. 7, obr. 5) EVH v stave pokoja nesmie svietiť, ak svieti je pravdepodobne skrat na zbernicu (BUS1, BUS2)
 - **v prípade že zaznie melódia neexistujúceho účastníka 4x (!!!), nedošlo k spojeniu s hlavným elektrickým vrátknikom, skontrolujte nastavenie adresy jednotlivých EV**
- po zatlačení tlačidla pre vyzvonenie DT zaznie nízky tón
 - je zakázaná volba z príslušného tlačidla (vid. 3.5)
- v prípade potreby je možné nastaviť akustické parametre EV pomocou nastavovacích prvkov (pol. 4, obr. 5)
 - RP1 – nastavovanie úrovne miestnej väzby (rozpisávanie)
 - RP2 – nastavovanie úrovne zosilnenia reproduktora EV
 - RP3 – nastavovanie úrovne zosilnenia mikrofónu EV

Ak EV reaguje na stláčanie tlačidiel neštandardne, alebo činnosť EV sa Vám javí ako neštandardná, skúste odpojiť napájacie napätie od EV na minimálne 15 s. Po opäťovnom pripojení napájania dôjde k novej inicializácii EV, čo sa prejaví krátkym pípnutím v reproduktore EV. Ak je v systéme zapojených viac EV, na problémovom EV zároveň s napájaním odpojte (a pripojte) aj vodič od BUS1.

Príklad inštalácie a naprogramovania dvojvodičového systému:

Systém tvorí 22 domáčich telefónov, 1 hlavný elektrický vrátnik resp. tlačidlové tablo s 22 tlačidlami pre voľbu DT a 3 vedľajšie elektrické vrátniky so 7 tlačidlami pre voľbu DT.

- Najprv zapojte hlavný elektrický vrátnik, ktorý má od výroby nastavenú adresu „1“ a jeho tlačidlá majú nastavené hodnoty SČ 000-021. EVH musí byť zapojený počas celého procesu pripojovania a programovania jednotlivých DT resp. EVV.
- Na zbernicu (BUS1-BUS2) vedenú od EVH, **postupne pripájajte jednotlivé DT. POZOR!** Všetky DT majú od výroby nastavené SČ 000, preto im musíte naprogramovať rôzne SČ (napr. na hodnoty 000-021). Nastavovanie SČ DT je uvedené v návode na obsluhu DT.
- Na **vedľajšom** elektrickom vrátniku **odstráňte** prepojku **JP1** (pol. 5, obr. 5) a pripojte na zbernicu (BUS1-BUS2). Zmeňte adresu EV na hodnotu „2“ (vid. 3.2). Keďže v tomto prípade má EVV len 7 tlačidiel, budete musieť podľa požiadaviek zmeniť hodnoty SČ prislúchajúcich k tlačidlám EV (vid. 3.5). Týmto určíte ktoré DT (000-021) budú dostupné pre volanie z príslušného EVV.
- Rovnako postupujte pri pripájaní ďalších EVV (odstráňte prepojku JP1, zmeňte adresu na „3“ resp. „4“ a prípadne zmeňte hodnoty SČ k tlačidlám EV).

Dvojvodičový systém poskytuje aj interkomové volania DT-DT. Tie sú štandardne povolené, ale ak nastavíte SČ DT na hodnotu väčšiu ako **323**, na takýto DT nebude možné uskutočniť interkomové volanie, avšak štandardné volanie od EV zostáva povolené.

1. Úvod

Dvojvodičový dorozumívací systém (DDS) **2BUS** tvoří domácí telefony (DT), elektrický vrátný (EV), síťový zdroj/napáječ (SN) a elektrický zámek (EZ). Tento systém je specifický tím, že každý EV musí mít při montáži nastavenou svoji adresu (1-8) a DT nastavené systémové číslo (000-999).

Hlavní částí dvojvodičového systému je hlavní elektrický vrátný, který plní funkci ústředny pro celý systém, zabezpečuje komunikaci a napájení. Vedlejší elektrický vrátný (EVV) má z hlediska uživatele stejně vlastnosti jako hlavní, montuje se např. u vedlejšího vchodu domu.

EV se standardně dodává v nastavení hlavního elektrického vrátného (EVH). V případě požadavku na připojení dalšího EV, je zapotřebí provést úpravu zapojení a přeprogramovat adresu. Podrobný popis je uveden v následujícím textu (viz kapitola 3.2).

TT se podle požadovaného počtu tlačítek pro volbu účastníka skládá z jednotlivých dílů (**maximálně 33 tlačítek v jednom rámu!**). Kompletní seznam příslušných dílů najdete v tabulce č. 1.

EV resp. TT s přímou volbou účastníka popisované v tomto návodě jsou určeny ke spolupráci s domácími telefony **4 FP 110 83, 4 FP 110 83/1, 4 FP 211 03, 4 FP 211 23**, síťovým zdrojem **4 FP 672 49** nebo **4 FP 672 57**, elektrickými zámkými **4 FN 877 01-03, 11-14, 15-16** EV a TT 2-BUS GUARD s kódovou volbou účastníka (s modulem vrátného **4 FN 230 63, 64**) a dále vrátnými resp. tlačítkovými tably 2-BUS KARAT (s moduly elektrického vrátného **4 FN 230 97, 98** a **4 FN 231 34**) z produkce TESLA Stropkov, a.s.



UPOZORNĚNÍ !

Dvojvodičový dorozumívací systém dovoluje zaadresovat, resp. zapojit **maximálně 8 ks EV**. Výrobce dále doporučuje do systému zapojit **maximálně 120 ks DT**. V případě zapojení většího počtu DT může dojít k poklesu úrovni akustického signálu, případně k poruchám v komunikaci.

Dále budou použity následující zkratky:

DDS – Dvojvodičový dorozumívací systém	EVV – Elektrický vrátný vedlejší
DT – Domácí telefon	EZ – Elektrický zámek
DTH – Domácí telefon hlavní	IČ – Interkomové číslo
DTV – Domácí telefon vedlejší	SČ – Systémové číslo
EV – Elektrický vrátný	SN – Síťový zdroj
EVH – Elektrický vrátný hlavní	TT – Tlačítkové tablo

2. Montáž

Při montáži EV DDS GUARD postupujte následujícím způsobem:

- EV montujte 1,3 – 1,5m od úrovni podlahy v prostředí s teplotou od **-25°C do +40°C** při maximální relativní vlhkosti 80%, přičemž montážní místo **musí být chráněné před stékající a stříkající vodou**.
- EV se standardně dodávají bez krycích stříšek. Výkresová čísla příslušných stříšek k EV jsou v tabulce č. 1. EV bez krycí stříšky doporučujeme montovat do prostoru s ochranou proti povětrnostním vlivům (přístřešek a pod.).
- Před montáží pod omítku se ve stěně vyseká montážní otvor o rozměrech podle obr. 1.
- Do vysekaného otvoru ve stěně vložte montážní desku (rám).
- Během připojování vodičů na svorkovnice můžete jednotl. moduly upevnit na montážní desku osazenou ve stěně do polohy vyznačené na obr. 3.
- Při výměně adresného štítku, který je umístěn mezi AI panelem a modulem EV pod sklem, je zapotřebí uvolnit západku – pol. 9, obr. 5 a pol. 3, obr. 6.
- Jednotlivé moduly propojte propojovacími kably podle obr. 7. V případě nutnosti připojit moduly v dalším montážním rámu, použijte k nastavení kabelu prvního modulu z druhého rámu prodlužovací kabel **4 FF 650 54**, který pak připojte na konektor posledního modulu v prvním rámu.
- Vodiče připojte na svorkovnice modulu EV podle schématu zapojení – viz obr.9, kde je příklad zapojení dvojvodičového systému s hlavním a vedlejším elektrickým vrátným. **Elektrický odpor smyčky vodičů napájení a elektrického zámku nesmí překročit 4 Ω**. Pro komunikační vedení (BUS) použijte kroucený páru vodičů **2x0,5 mm** s doporučenou maximálnou délkou 300m (např. UTP, SYKY 2x0,5 mm nebo J-Y(St)Y 2x0,5 mm). Z hlediska dostupnosti doporučujeme UTP kabel, i když tento kabel má 3 páry vodičů navíc. Pro větší vzdálenost použijte kroucený páru s vodiči s větším průměrem/průřezem. Celkový elektrický odpor (při jmenovitém 24 V napájení) **jednotlivých** vodičů dvojvodičové sběrnice 2-BUS od EV k DT by neměl být větší než **30 Ω** (tj. celkový odporník smyčky EV-DT musí být max. **60 Ω** - včetně přechodových odpórů na svorkovnicích), což při **celoměděných** vodičích (dvoulinkách) odpovídá následujícím výsledným maximálním délкам zkrouceného páru vodičů: **Ø 0,5 mm - 307 m, Ø 0,6 mm - 460 m, Ø 0,8 mm - 819 m**. Spojovací vodiče systému KARAT 2-BUS nesmí být zároveň použity na jiné účely, než je uvedeno v tomto návodu na obsluhu.
- Do systému se mohou připojit pouze zařízení, která jsou uvedena v tomto návodě a pouze způsobem popsáným v tomto návodě. V případě technických problémů můžete zavolat na telefonní číslo **+421-543003433** v pracovních dnech v době 7-14 hod.



UPOZORNĚNÍ ! Při montáži a programování dodržujte zásady pro zacházení se zařízením obsahujícím komponenty citlivé na elektrostatický náboj.

Upozornění pro naložení s obalem a dožitým výrobkem.

V zájmu ochrany životního prostředí doporučujeme obal z výrobku odevzdat do příslušné sběrny na recyklaci a dožitý výrobek odevzdat určeným sběrným surovinám.



Krabice
Bal. papír



PE sáčky
PE fólie



Tento symbol na výrobku nebo obalu znamená, že po skončení životnosti elektro-zářízení nesmí být likvidováno společně s nevytříděným komunálním odpadem. Za účelem správného zhodnocování je odevzdaje na místo určené pro sběr elektroodpadu. Další podrobnosti si vyžádejte od místního obecního úřadu, nejbližšího sběrného místa nebo zaměstnance prodejny, kde jste výrobek zakoupili. Správným nakládáním s elektrozářízením po uplynutí doby životnosti přispíváte k opětovnému použití a materiálovému zhodnocení odpadu. Tímto konáním pomůžete zachovat přírodní zdroje a přispějete k prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví.



TESLA STROPKOV, a.s. tímto prohlašuje, že všechny zařízení dvouvodičového systému zodpovídají z hlediska elektromagnetické kompatibilitě směrnici 89/336/EEC a z hlediska elektrické bezpečnosti směrnici 73/23/EEC.

3. Nastavování základních parametrů

Režim nastavování umožňuje nastavovat/zjišťovat tyto základní parametry:

- adresa EV (1-8)
- doba sepnutí elektrického zámku (2 – 15s)
- zjištování nebo nastavování SČ k tlačítkům pro vyzvonění DT (pol. 10-18, obr. 4)
- inicializace SČ
- utajené spojení DT – EV (povolené/zakázané)

EV má z výroby nastavenou dobu sepnutí zámku na 7s a adresa má hodnotu „1“, t.j. EVH.

Všechna tlačítka pro volbu DT (pol. 10-18, obr. 4) mají z výroby nastavené hodnoty SČ **000-032**. V praxi je však někdy zapotřebí tyto hodnoty změnit nebo dokonce volbu zakázat (viz 3.5).

Utajené spojení DT – EV je od výrobce povoleno (viz 3.7).

3.1. Vstup do módu nastavování adresy elektrického vrátného

Před samotným nastavováním, je zapotřebí zabezpečit přístup k tlačítku RESET (pol. 6, obr. 5), které je umístěno na desce plošného spoje EV:

Podržte stlačené tlačítko osvětlení (pol. 8, obr. 4) a zároveň krátce stlačte tlačítko **RESET** (zazní obsazovací tón). Okamžitě uvolněte tlačítko osvětlení, zazní pravidelně se opakující tón. Nacházíte se v módu nastavování adresy EV.

Poznámka: Po uplynutí 30s od aktivace módu nastavování, systém automaticky přejeďte do pracovního režimu. Okamžité ukončení módu nastavování je možné jen krátkým stlačením tlačítka RESET.

3.2. Nastavení adresy – vedlejší elektrický vrátný

EV je v systému jednoznačně identifikován pomocí adresy. Dvojvodičový systém dovoluje zaadresovat max. **8** EV. EVH má přiřazenou adresu „1“ (nastaveno z výroby), pro EVV je možné nastavit adresu „2 - 8“.

V případě, že chcete do systému zapojit EVV, je nutné změnit jeho adresu a učinit úpravu na modulu EV. Úprava spočívá v odstranění propojky JP1 (pol. 5, obr. 5).

Pokud se nacházíte v módu nastavování adresy EV (viz 3.1 opakuje se **jeden** tón), po stlačení (a podržení) tlačítka pro vyzvonění DT - SČ **001** (pol. 11, obr. 4) na modulu EV, zazní max. 8 tónů, které určují adresu (1 tón – adresa EVH, 2-8 tónů – adresa pro EVV).

Po doznamení potřebného počtu tónů uvolněte tlačítko, systém zkонтroluje zvolenou adresu a v případě, že je volná, bude úspěšný proces signalizován krátkou melodii.

Pokud EV s danou adresou už v systému existuje, tato nebude akceptována, stav je signalizován obsazovacím tónem (2s).



UPOZORNĚNÍ ! Více EV se stejnou adresou způsobí nefunkčnost systému !!!

Hlavní elektrický vrátný musí mít adresu „1“, jinak bude systém absolutně nefunkční !!!

3.3. Nastavení doby sepnutí elektrického zámku

Doba sepnutí EZ je standardně nastavena na 7s. Tuto dobu je možné nastavit v rozmezí 2 – 15s.

Pokud se nacházíte v módu nastavování adresy EV (viz 3.1 opakuje se jeden tón), krátce stlačte tlačítka pro podsvit jmenové (pol. 8, obr. 4). Dojde ke změně melodie na dva opakující se tóny. Nacházíte se v módu nastavování doby sepnutí EZ. Po stlačení (a podržení) tlačítka pro vyzvonění DT - SČ **001** (pol. 11, obr. 4) na základním modulu EV, zazní min. 2 a max. 15 tónů, které určují počet sekund.

Po doznamení potřebného počtu tónů uvolněte tlačítko, doba sepnutí zámku bude zapsaná do vnitřní paměti, úspěšný proces je signalizován krátkou melodii, po které systém přejde opět do módu nastavování doby sepnutí EZ.

Pokud příslušné tlačítko stlačíte na **delší dobu** (více než 1s), zazní dlouhý tón (2s), utajené spojení bude **zakázané**, zazní krátká melodie a systém přejde spět do módu nastavování utajeného spojení.

Stlačením tlačítka pro podsvit jmenovek systém přejde do módu nastavování adresy EV.

4. Funkce elektrického vrátného

Z hlediska uživatele jsou funkce EVH a EVV totožné. Rozložení ovládacích prvků EV je na obr. 4.

4.1. Vyzvonění DT

Stlačením tlačítka pro volbu DT se ozve krátký tón oznamující, že stlačené tlačítka bylo akceptováno. Následně bude stav linky signalizován různými tóny (známé z klasické telefonní ústředny):

1. V případě, že je linka volná a bude úspěšně navázáno spojení (volaný DT začne vyzvánět), vrátný tento stav signalizuje vyzváněcím tónem. Délka vyzvánění je pevně nastavená na **25s**. V případě, že vyzvoněný DT nebude do 25s zdvihnut, dojde k uvolnění linky a systém přejde do stavu klidu.
2. Pokud linka není volná (hovor mezi jiným EV a DT), stav linky bude signalizován obsazovacím tónem. Zároveň je znemožněno další prodloužení probíhajícího hovoru ze strany DT.
3. Pokud je právě navázán interkomový hovor mezi dvěma DT, tento bude okamžitě přerušen, dále se pokračuje podle bodu 1.
4. Stav, kdy je linka volná, ale nepodaří se navázat spojení s DT je signalizován melodií neexistujícího účastníka.

Poznámka: Pokud po stlačení tlačítka pro volbu DT zazní nízký tón, je volba z tohoto tlačítka zakázána (viz 3.5).

4.2. Hovor

Zdvihnutím mikrotelefonu DT začne hovor. Délka hovoru je pevně nastavena na **30 s**. Po uplynutí této doby je hovor automaticky ukončen. Předčasné ukončení, případně prodloužení hovoru, je možné uskutečnit pouze ze strany DT. Tzv. utajené spojení je možné uskutečnit ze strany DT (viz 3.7).

4.3. Sepnutí elektrického zámku

Elektrický zámek je možné sepnout jen během trvání hovoru, stlačením příslušného tlačítka na straně DT. Doba sepnutí zámku je standardně nastavena na 7s.

4.4. Podsvit jmenovek

Podsvit jmenovek je možné kdykoli zapnout stlačením tlačítka pro podsvit jmenovek (pol. 8, obr. 4). Doba osvětlení je závislá na režimu v jakém se právě elektrický vrátný nachází.

Pokud není navázán hovor je podsvit aktivní 10s od stlačení tlačítka, dále po celou dobu vyzvánění a hovoru, a 3s po ukončení hovoru.

Poruchový stav

Při správné obsluze zařízení podle tohoto návodu, by vám elektrický vrátný 2-BUS GUARD měl spolehlivě sloužit po celou dobu provozu. Přesto se mohou vyskytnout tyto poruchové stavy:

- po stlačení tlačítka pro vyzvonění DT nezazní tón potvrzující stlačení tlačítka
 - zkontrolujte správnost připojení vodičů (dodržte správnou polaritu) na svorkách „+24“ a „-“ (je-li EV pod napětím, tak svítí LED v tlačítku podsvícení)
 - zkontrolujte správnost propojení jednotlivých modulů propojovacími kably podle obr. 7
 - odpojte napájecí napětí od EV minimálně na 15s; po opětovném připojení napájení dojde k nové inicializaci EV (resetu), což bude signalizováno krátkým pípnutím v reproduktoru EV
 - pokud nefunguje jen jedno tlačítka a ostatní tlačítka fungují správně, jde o poruchu tlačítka, zavolejte servis
- po stlačení tlačítka pro vyzvonění DT zazní tón, ale následně nedojde ke spojení s volaným DT (melodie neexistujícího účastníka)
 - volaný DT má poruchu, nebo není připojen
 - zkontrolujte správnost připojení vodičů na svorkách „BUS1“ a „BUS2“
 - ujistěte se že EVH má adresu „1“ a případně „EVV“ májí navzájem různé adresy v rozmezí „2 - 8“
 - v systému **musí být pouze jeden EVH** s adresou „1“
 - zkontrolujte zda EVV má odstraněnou propojku JP1 (pol. 5, obr. 5)
 - LED dioda (pol. 7, obr. 5) EVH ve stavu klidu nesmí svítit, pokud svítí je pravděpodobně zkrat na sběrnici (BUS1, BUS2)
 - **v případě, že zazní melodie neexistujícího účastníka 4x (!!!), nedošlo ke spojení s hlavním elektrickým vrátným, zkontrolujte nastavení adresy jednotlivých EV**
- po stlačení tlačítka pro vyzvonění DT zazní nízký tón
 - je zakázána volba z příslušného tlačítka (viz 3.5)
- v případě potřeby je možné nastavit akustické parametry EV pomocí nastavovacích prvků (pol. 4, obr. 5)
 - RP1 – nastavování úrovně místní vazby (rozpisávání)
 - RP2 – nastavování úrovně zesílení reproduktoru EV
 - RP3 - nastavování úrovně zesílení mikrofonu EV

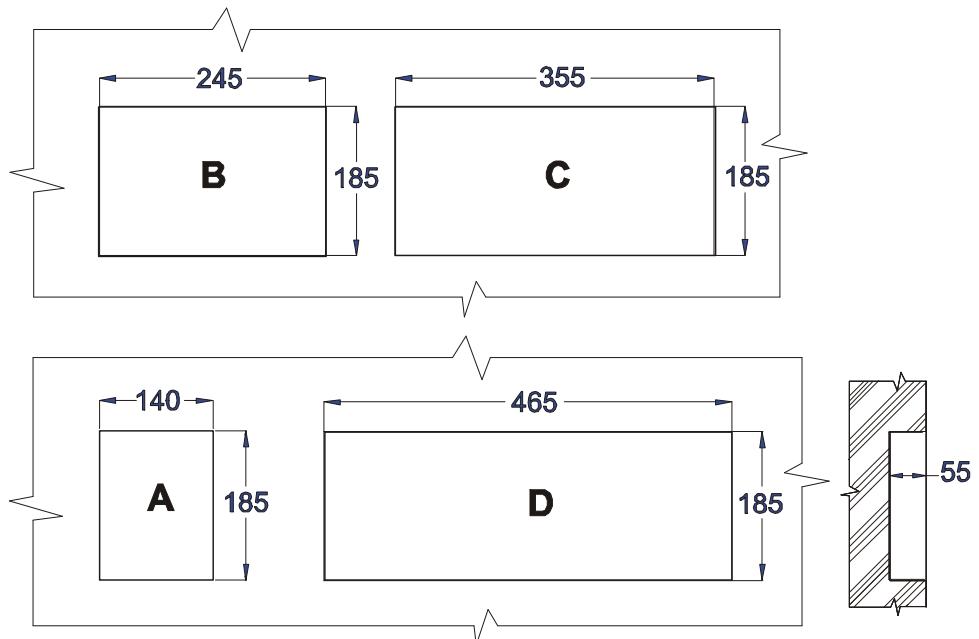
Pokud EV reaguje na stlačování tlačítka nestandardně nebo se vám jeví činnost EV jako nestandardní, zkuste odpojít napájecí napětí od EV na minimálně 15s. Po opětovném připojení napájení dojde k nové inicializaci EV, což bude signalizováno krátkým pípnutím v reproduktoru EV. Je-li v systému zapojeno více EV, odpojte (a znova připojte) na problémovém EV kromě napájení i vodič BUS1.

Příklad instalace a naprogramování dvojvodičového systému:

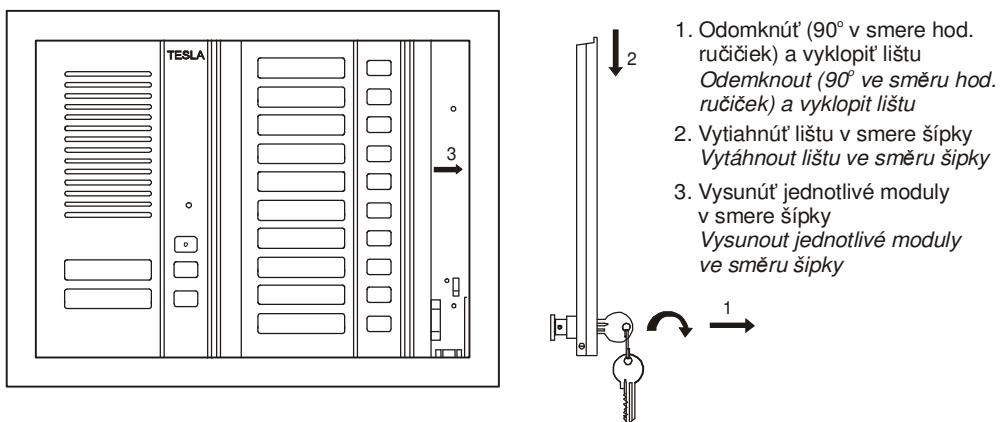
Systém tvoří 22 domácích telefonů, 1 hlavní elektrický vrátný resp. tlačítkové tablo s 22 tlačítky pro volbu DT a 3 vedlejší el. vrátní se 7 tlačítky pro volbu DT.

- Nejdřív zapojte hlavní elektrický vrátný, který má ve výrobě nastavenou adresu „1“ a jeho tlačítka mají nastavené hodnoty SČ 000-021. EVH musí být zapojen během celého procesu připojování a programování jednotlivých DT resp. EVV.
- Na sběrnici (BUS1-BUS2) vedenou od EVH, **postupně připojte jednotlivé DT**. **POZOR!** Všechny DT mají ve výrobě nastavené SČ 000, proto jim musíte naprogramovat různé SČ (např. na hodnoty 000-021). Nastavování SČ DT je uvedeno v návodu na obsluhu DT.
- Na **vedlejším** elektrickém vrátném **odstraňte** propojku **JP1** (pol. 5, obr. 5) a připojte na sběrnici (BUS1-BUS2). Změňte adresu EV na hodnotu „2“ (viz. 3.2). Protože má v tomto případě EVV jen 7 tlačítek, budete muset podle požadavků změnit hodnoty SČ k příslušným tlačítkům EV (viz. 3.5). Tímto určíte které DT (000-021) budou dostupné pro volání z příslušného EVV.
- Stejně postupujte při připájení dalších EVV (odstraňte propojku JP1, změňte adresu na „3“ resp. „4“ a změňte hodnoty SČ k tlačítkům EV).

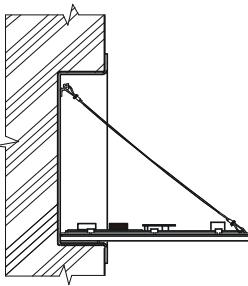
Dvojvodičový systém poskytuje také interkomové volání DT-DT, které jsou standardně povolené, ale jestli nastavíte SČ DT na hodnotu větší než 323, na takový DT nebude možné uskutečnit interkomové volání, standardní volání od EV zůstává povolené.



Obr. 1
Odporučané montážne otvory v stene podľa typu EV
Doporučené montážní otvory ve stěně podle typu EV

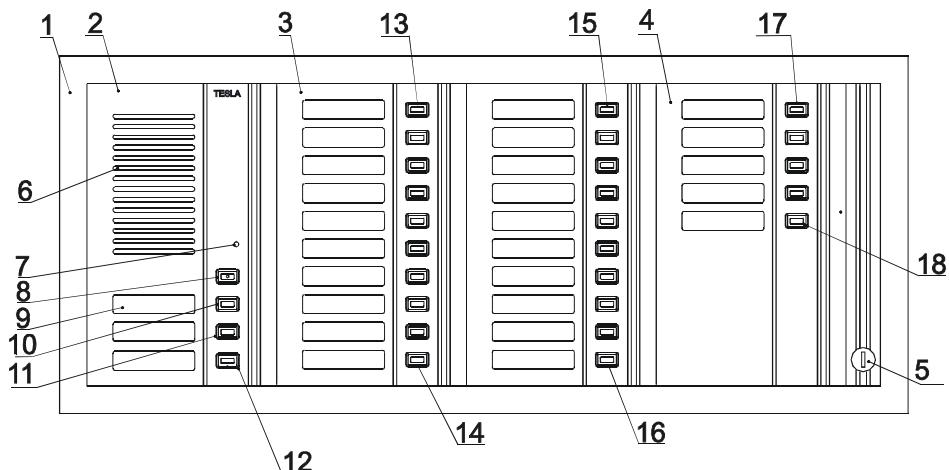


Obr. 2
Postup demontáže EV resp. TT



Obr. 3

Montážna poloha modulu EV počas pripájania vodičov na svorkovnice
Montážní poloha modulu EV během připojování vodičů na svorkovnice



1 – Montážna doska/Montážní deska 4 FF 062 14

2 – Modul elektrického vrátnika/Modul elektrického vrátného 4 FN 230 35,38,39

3 – Tlačidlový modul/Tlačítkový modul 4 FN 230 36

4 – Tlačidlový modul/Tlačítkový modul 4 FN 230 37

5 – Lišta zámková 4 FK 203 08

6 – Reproduktor

7 – Mikrofón/Mikrofon

8 – Tlačidlo pre podsvit menoviek/Tlačítko pro podsvit jmenovek

9 – Menovka/Jmenovka

10 – Tlačidlo pre vyzvonenie/Tlačítko pro vyzvonění DT (SČ 000) – pre/pro 4 FN 230 35, 39

11 – Tlačidlo pre vyzvonenie/Tlačítko pro vyzvonění DT (SČ 001) – pre/pro 4 FN 230 35, 38, 39

12 – Tlačidlo pre vyzvonenie/Tlačítko pro vyzvonění DT (SČ 002) – pre/pro 4 FN 230 39

13 – Tlačidlo pre vyzvonenie/Tlačítko pro vyzvonění DT (SČ 003)

14 – Tlačidlo pre vyzvonenie/Tlačítko pro vyzvonění DT (SČ 012)

15 – Tlačidlo pre vyzvonenie/Tlačítko pro vyzvonění DT (SČ 013)

16 – Tlačidlo pre vyzvonenie/Tlačítko pro vyzvonění DT (SČ 022)

17 – Tlačidlo pre vyzvonenie/Tlačítko pro vyzvonění DT (SČ 023)

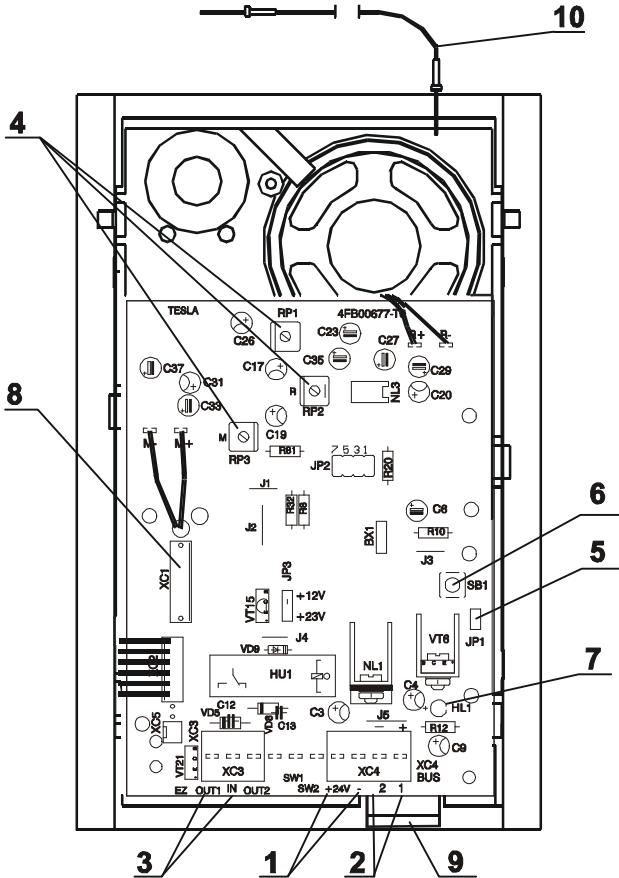
18 – Tlačidlo pre vyzvonenie/Tlačítko pro vyzvonění DT (SČ 027)

Obr. 4

Rozloženie ovládacích prvkov
Rozložení ovládacích prvků

Pozn. Na obr. je znázornený modul EV 4 FN 230 39. Modul 4 FN 230 35 má len 2 tlačidla - SČ 000 (10) a SČ 001 (11), modul 4 FN 230 38 má len 1 tlačidlo SČ 001 (11) – obr.8.

Pozn. Na obr. je znázornený modul EV 4 FN 230 39. Modul 4 FN 230 35 má pouze 2 tlačítka - SČ 000 (10) a SČ 001 (11), modul 4 FN 230 38 má pouze 1 tlačítko SČ 001 (11) – obr.8.



1 – Svorky „+24“ a „-“ - prívod napájania zo sietového zdroja

Svorky „+24“ a „-“ - přívod napájení ze sítového zdroje

2 – Svorky „BUS1“ a „BUS2“ - komunikačná zbernice
Svorky „BUS1“ a „BUS2“ - komunikační sběrnice

3 – Svorky „IN“, „OUT1“ a „OUT2“ - elektrický zámok
Svorky „IN“, „OUT1“ a „OUT2“ - elektrický zámek

4 – RP1-3 - prvky pre nastavovanie akustických parametrov
RP1-3 - prvky pro nastavování akustických parametrů

5 – JP1 - prepojka EVH/EVV
JP1 - propojka EVH/EVV

6 – Tlačidlo RESET
Tlačítko RESET

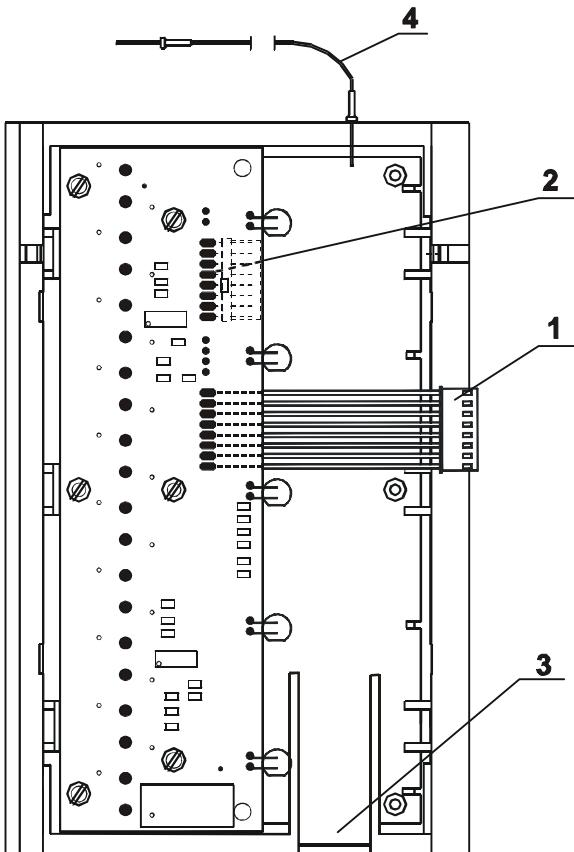
7 – LED stavu linky
LED stavu linky

8 – Konektor pre pripojenie tlačidlového modulu
Konektor pro připojení tlačítkového modulu

9 – Západka na uvoľnenie ochranného skla a menovky
Západka na uvolnění ochranného skla a jmenovky

10 – Montážna šnúra
Montážní šnúra

Obr. 5
Rozloženie montážnych prvkov modulu EV
Rozložení montážních prvků modulu EV



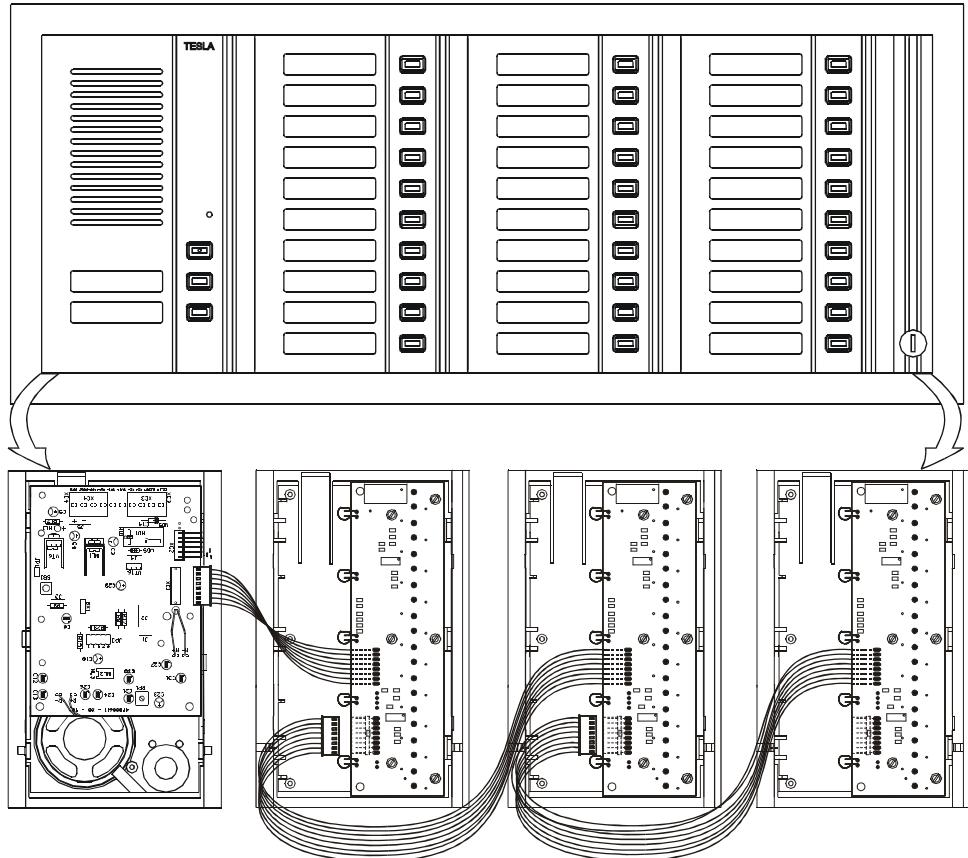
1 – Vodič s konektorm na prepojenie k EV alebo k predchádzajúcemu tlačidlovému modulu
Vodič s konektorem na propojení k EV nebo k předcházejícímu tlačítkovému modulu

2 – Konektor na pripojenie nasledujúceho tlačidlového modulu
Konektor na pripojení následujúceho tlačítkového modulu

3 – Západka na uvoľnenie ochranného skla a menovky
Západka na uvoľnení ochranného skla a jmenovky

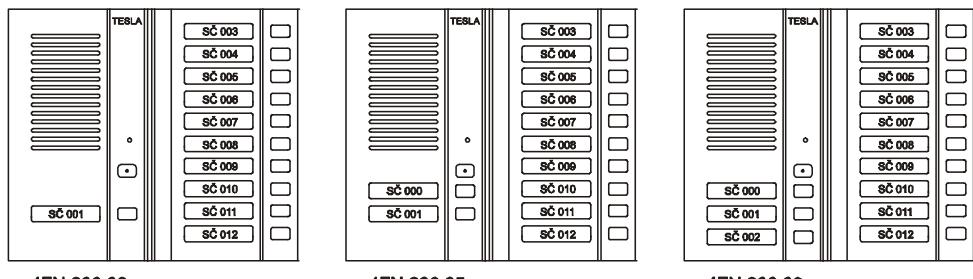
4 – Montážna šnúra
Montážní šňůra

Obr. 6
Rozloženie montážnych prvkov tlačidlového modulu
Rozložení montážních prvků tlačítkového modulu

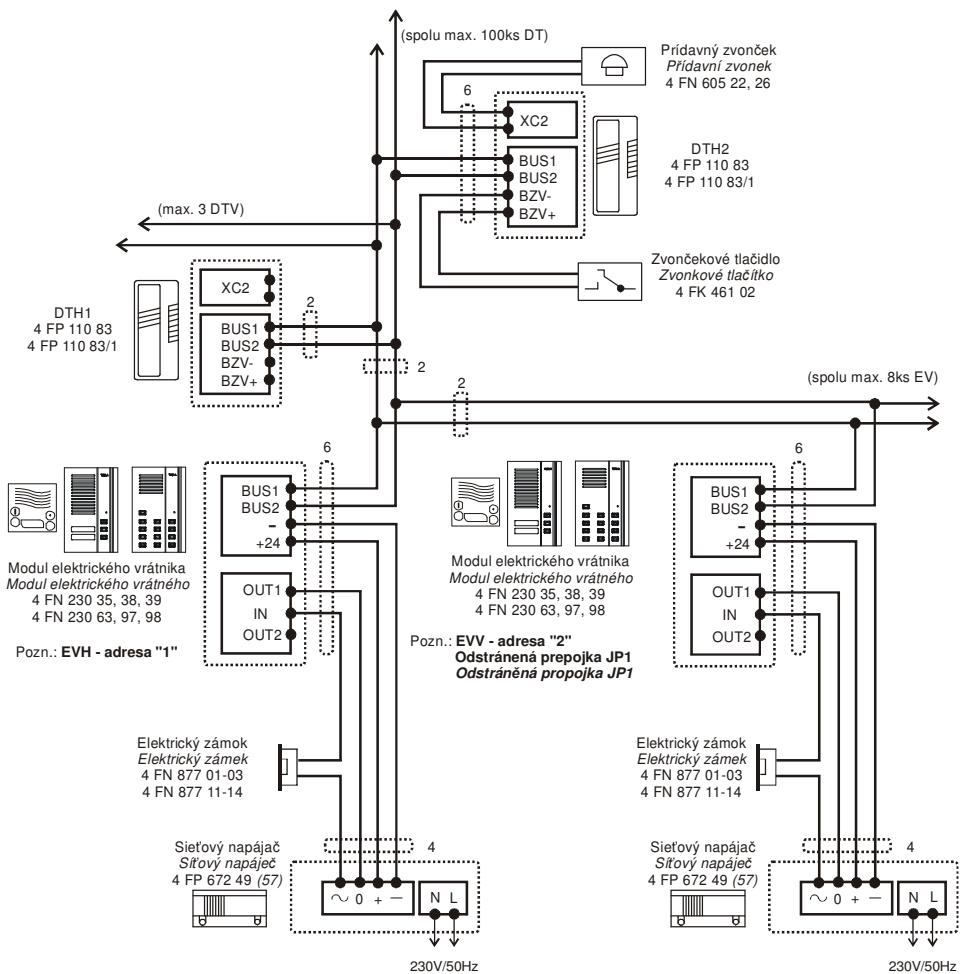


Obr. 7
Prepojenie jednotlivých modulov prepojovacím káblom
Propojenie jednotlivých modulov propojovacím kabelem

Pozn.: Pre pripojenie ďalšieho tabla s tlačidlovými modulmi je nutné doobjednať predĺžovací kabel 4 FF 650 54.
Pozn.: Pro připojení dalšího tabla s tlačítkovými moduly je nutné doobjednat prodlužovací kabel 4 FF 650 54.



Obr. 8
Pripradenie systémových čísel tlačidlám
Přiřazení systémových čísel tlačítkům



Obr. 9
Schéma zapojenia DDS 2BUS
Schéma zapojení DDS 2BUS

Pozn.: Pri inštaláciach do cca 50 tlačidiel priamej volby účastníka (DTH) môže byť použitý sieťový zdroj 4 FP 672 57
Pozn.: U instalacií do cca 50 tlačítek prímé volby účastníka (DTH) môže byť použitý sítový zdroj 4 FP 672 57

ZÁRUČNÝ LIST

Výrobok pred odoslaním od výrobcu bol preskúšaný, no napriek tomu sa môžu vyskytnúť poruchy spôsobené chybou materiálu, alebo iným zavinením v procese výroby. V prípade, že chyby budú takého charakteru, výrobok opravíme na vlastné náklady za predpokladu, že budú dodržané nasledovné podmienky:

1. Reklamácia bude uplatnená v záručnej dobe
2. Výrobok bol správne namontovaný a zapojený s návodom pre montáž tohto zariadenia.
3. Výrobok neboli poškodený nedbalým používaním.
4. K reklamácii bude predložený výrobok kompletný, čistý a so záručným listom opatreným pečiatkou predajne s čitateľným dátumom predaja.

Pre záruky platia ustanovenia v zmysle Občianskeho zákonníka.

Bez dátumu predaja a pečiatky predajne je záručný list neplatný a oprava nebude uskutočnená v rámci záruky. Ani dodatočné zaslanie záručného listu neberieme do úvahy. K výrobku je potrebné pripojiť aj písomný dôvod reklamácie.

Záručné a pozáručné opravy vykonáva:

V SR: TESLA STROPKOV, a.s., ORK – reklamačné oddelenie
091 12 STROPKOV
tel.: 054 3003233
servis@tesla.sk
www.tesla.sk

V ČR: TESLA STROPKOV – ČECHY, a.s.
503 25 Dobřenice
tel.: 495 800 519
fax: 495 451 239
servis@teslastropkov.cz
www.teslastropkov.cz

Typ výrobku			
Dátum a podpis TK			
Dátum predaja Podpis a pečiatka			
Dátum reklamácie			
Dátum prijatia do opravy			
Dátum opravy a podpis opravára			
Opravený výrobok prevzal dňa, podpis			